

PRIMEROS PASOS EN COLOMBOFILIA

Autor - S.W.E Bishop - alias Old Hand - UK

Traductor - Néstor Diego

COMENZANDO POR EL PALOMAR

La mayoría de los novatos, cuando comienzan en colombofilia, parecen considerar el palomar que deben construir en el jardín como una caseta, muy parecida a una caseta para herramientas, con una entrada colocada en el frente. Algunos de ellos compran palomares prefabricados, de los cuales pocos en mi opinión, son realmente convenientes para alojar palomas de carreras. No se dan cuenta de que pueden estar cometiendo una equivocación, que desde entonces en adelante puede anular todos sus esfuerzos por establecer un equipo ganador de palomas de carreras. Es por esta razón que le digo a todos los principiantes ¡comiencen por el palomar y háganlo bien antes de pensar en adquirir palomas y ponerlas en el! Comenzar con un buen palomar es comenzar correctamente.

La primera cosa a recordar es que la paloma no fue diseñada por la naturaleza para vivir en casas. Como todos los animales dotados con una capa externa de pelo o de plumas, fueron creadas para vivir al aire libre. ¿Qué le ocurre a un animal o ave alojada en un local caliente? El resultado siempre es el mismo. Debido a que la naturaleza las dotó de un abrigo caliente, el calor adicional de la casa las recalienta. Recordar que la temperatura corporal normal de una paloma es de 41,7°C, mientras que la temperatura humana es de 36,7°C. Un cuerpo recalentado produce su propia serie de enfermedades. Las palomas no tienen plumas porque desean volar. El plumaje vino porque era necesario para las palomas, para mantenerlas caliente. Por lo que la naturaleza las bendijo con un espeso plumaje, el cual aísla su cuerpo del efecto del viento frío, del aire húmedo (su plumaje es a prueba de agua, impermeable), y de la nieve. En efecto, su plumaje tiene la naturaleza de un edredón caliente. Si a un perro se le permite vivir en el interior caliente de una casa, nunca desarrolla una capa de pelo comparada en calidad con la del perro que pasa la mayor parte del tiempo al aire libre. Y las palomas mantenidas en palomares cerrados, a través del cual el viento no puede pasar, nunca desarrollan una rica capa de plumas.

Siempre puede saber en que clase de palomar ha sido mantenida una paloma cogiéndola e intentando separar con el pulgar y el índice las plumas que cubren la quilla esternal (el hueso del esternón). Si puede dejar la piel desnuda sobre la quilla, el ave esta cubierta con una capa poco espesa. Las palomas de carreras florecen con el viento y, lo que es más, se conservan bien en el viento, sin desarrollar nunca enfermedades respiratorias.

El proceso respiratorio de la paloma es muy diferente al del ser humano y, en efecto, al de cualquier otra especie animal de cuatro patas. Cuando una paloma respira el aire no se almacena en sus pulmones, como cuando nosotros inspiramos aire. Sus pulmones son abastecidos por el aire almacenado en sus 9 sacos aéreos. Por lo tanto, siempre respira aire almacenado. Si el aire interior del palomar esta viciado debido a una mala ventilación, entonces al aire almacenado en sus sacos aéreos le falta el oxígeno suficiente para una buena respiración. El resultado final de este estado de cosas es invariablemente una enfermedad respiratoria, como muestran las aves con estornudos y estertores, y narices, pico y garganta llenas de mucosidades. No pueden respirar a través de su nariz por lo que vuelan con el pico abierto.

Hay muchas otras razones por las que un palomar debe estar adecuadamente ventilado to-

do el tiempo. La mayoría de los novatos no sabe que un amplio rango de parásitos intenta atacar a las palomas y vivir de su sangre. Entre los insectos parásitos están los piojos, las moscas, las polillas. Luego esta la temida familia de los ácaros, que incluye el acaro rojo, el acaro desplumante, el acaro de las remeras, el acaro de las patas, e incluso el letal acaro de los sacos aéreos.

Aparte de los parásitos externos, hay algunos tipos internos realmente repugnantes, tales como el coccidio y la tricomona. El parásito prefiere un hogar bien húmedo y caliente, e invariablemente lo encuentra si el interior del palomar esta malamente ventilado.

Resumiendo, lo que necesitamos es un tipo de palomar abierto y frío. A través del cual puedan pasar los 4 vientos, para que el aire estancado no pueda permanecer en el, sino que debe estar constantemente renovándose por aire fresco y puro.

Ahora surge otra cuestión. Si nuestro diseño es una estructura bien ventilada ¿que clase de materiales nos proponemos usar en su construcción? ¿es importante el tema de los materiales? La respuesta es que los materiales para la construcción del palomar son muy importantes.

En primer lugar, no podemos tolerar ningún material que sea poroso ¿por qué? Porque el material poroso ofrece alojamiento a los parásitos. No debemos usar materiales en los cuales los parásitos puedan esconderse, o que tenga huecos, o hendiduras en las cuales los ácaros puedan morar. Usted apreciara esta disposición, pues es frecuente que los novatos, cuando deciden construir un palomar, piensen en la madera, el ladrillo, el cemento, y el fibrocemento. Todos estos materiales son porosos, y ofrecen un hogar ideal a los parásitos. Todos los materiales usados en un palomar deben poseer una superficie lisa y dura, que sea impenetrable por los parásitos. No queremos problemas más tarde, así que intentamos comenzar correctamente. Incluso si los materiales cuestan más que los otros que son porosos (no necesariamente) será más económico para nosotros adquirirlos que gastar luego una pequeña fortuna en insecticidas para mantener a raya la invasión de parásitos.

Vayamos con el diseño del palomar, teniendo en mente que solo disponemos de materiales duros. El palomar ideal indudablemente es el que recuerda a un aviario con un techo sobre el. Las paredes pueden hacerse de tela metálica (no más de 1 x 1 cms) la cual tendrá cualidades duraderas si es plastificada. Otro método, y bueno, es hacer las 4 paredes tipo persiana mallorquina con tiras finas de plástico o metal fijadas en un bastidor. El bastidor puede hacerse de plástico, aluminio, o con ángulos de hierro.

El techo puede ser a dos aguas, con los lados muy inclinados, extendiéndose hasta la mitad de las paredes. Este tipo de techo no ofrece facilidades ni a las palomas ni a los gatos para que estén sobre el. Será necesario cortar una parte del techo en el lado del aviario donde va la puerta de entrada. El material para el techo puede ser de planchas metálicas o plásticas. El plástico es mejor porque nunca necesita pintarse.

La superficie más importante de cualquier palomar es el piso. Nunca debe hacerse de madera. La superficie debe ser de metal o plástico. Si el coccidio o la tricomona invaden la superficie, solo pueden ser desalojados quemando el piso con la llama suave de un soplete flambeador. Los gérmenes no pueden tomar residencia en un piso de metal o de plástico. Me gusta que el piso este elevado del suelo, para que el aire pueda circular por debajo de el. Esto tiende a producir un bello y seco palomar.

Puesto que no puedo imaginarme a nadie instalando el tipo de palomar que he descrito, debido principalmente a las condiciones ambientales, incluyo en este libro un ejemplo que ca-

pacitará a cualquier novato para construir el mismo su propio tipo de palomar, o para que se lo hagan profesionalmente, según desee.

Y ahora otro problema que reclama solución. La mayoría de novatos quiere comenzar con un palomar pequeño. Yo solo quiero mantener unas pocas parejas, dirá, así que pondré un pequeño palomar en el jardín. Me opongo diametralmente a esta forma de pensar. En primer lugar, encontrará que el palomar pequeño es inconveniente, al faltarle las debidas facilidades para mantener a las aves en buen orden. En segundo lugar, un palomar pequeño muy pronto se encumbra o masifica con malos resultados, principalmente enfermedades respiratorias. No estoy negando que es posible que un aficionado sea competitivo digamos con solo 5 o 6 parejas de palomas. Lo que estoy diciendo es que le llevaría al novato muchos años criar bastantes palomas para terminar con 5 o 6 capaces de estar al frente, y para criar el reemplazo que lo haga igual de bien. Ningún novato debe cometer el error de imaginar que puede ir y comprar 5 o 6 parejas, y de ellas criar todos los buenos viajeros que necesita.

Una vez me encontré a un aficionado que decía que el solo mantenía palomas para entretenerse, y que no le importaba si ganaba o no, o si sus aves eran lo bastante buenas para ganar, a él solo le gustaba el deporte, en el que era feliz aun siendo un eterno perdedor. Bien, yo no escribo para gente como el. Cuando yo escribo sobre el tema de la colombofilia, escribo solo para los verdaderos aficionados cuya ambición es ganar la copa del rey en distancias largas. No acepto, ni simpatizo con ninguna actitud perdedora.

Muchos expertos en colombofilia han afirmado que la media de buenas viajeras desde 500 millas (800 kilómetros) es de 4 por cada 100 criadas ¿cómo entonces puede un novato con un puñado de palomas esperar criar palomas de fondo? La frase que dice que las palomas fondistas siempre crían palomas fondistas no es más que un mito. Según los expertos, no menos de 24 palomas deben criarse antes de que 1 responda. Esta cruda realidad nos recuerda que un palomar pequeño no tiene futuro, y que debemos estar en posición de mantener un mínimo de aves, una cifra que es dominada por el factor probabilidad media.

Pienso que el palomar más pequeño que cualquier novato debe construir es de quince pies (450 centímetros) de frente, por 8 pies (240 cms) de fondo, por 6 pies (180 cms) de altura. Si vive en un municipio donde el Ayuntamiento restringe el tamaño del palomar a uno más pequeño que estas dimensiones, dígales que para practicar el deporte debe mantener un numero mínimo de aves, que alojadas en un palomar más pequeño pueden contraer posiblemente enfermedades y dolencias. Muéstreles este pasaje de mi libro.

Ahora hay algo más que el novato debe darse cuenta. Si quiere mantener sus aves razonablemente mansas y bajo control, no deben tener mucho espacio en el palomar. Las palomas mantenidas en compartimentos espaciosos del palomar invariablemente se echan a volar en el momento en el que el propietario u otra persona entran en ellos. He estado en palomares donde las aves eran tan salvajes que pasaban sobre mi cabeza como cohetes. Me disgusta enormemente esta clase de paloma. Sin embargo, si son mantenidas en departamentos más pequeños no se conducen de esta forma, a menos que sean salvajes por naturaleza.

No imagine que las aves estarán muy apretadas en compartimentos pequeños. El hecho es que tienen todo el aire del interior del palomar para disfrutar cuando respiran.

¿Qué tamaño de compartimento? Bien, primero de todo, disponga un pasillo de aterrizaje, desde el frente al fondo del palomar, justo en el centro, y de 3 pies de ancho (90 cms). Esto deja 6 pies (180 cms) a cada lado del pasillo de aterrizaje. Ahora deje otro pasillo a lo largo de todo el frente del palomar, pero de 4 pies (120 cms) de ancho. Separe este pasillo de los

departamentos traseros con divisiones de tela metálica.

¿Por qué necesitamos un pasillo delantero? Las ventajas del pasillo delantero son: (1) La lluvia puede entrar, pero no mojará ninguna parte de los departamentos traseros que albergan a las aves. (2) Con este espacio entre las divisiones de los compartimentos y la pared frontal del palomar, las aves se asustan menos si un animal se acerca al frente de la instalación. Esto es muy importante.

El piso de los 2 compartimentos traseros (uno a cada lado del pasillo de aterrizaje) debe secarse con Deep Litter (arena y cal). En tiempos pasados, ningún aficionado se consideraba apropiadamente equipado sin una espátula para raspar los excrementos de las palomas del suelo del palomar. Actualmente, un aficionado instruido y progresista tira su espátula y pone Deep Litter, que consiste en una pulgada (2,5 cms) de arena gorda, del tipo que los albañiles mezclan con el cemento. Esta espesa capa se deja apelmazar y nunca se toca. Su superficie se espolvorea ligeramente con cal apagada, especialmente bajo los posaderos. Una vez a la semana, la capa de excrementos es retirada, y un poco más de arena se añade (para reemplazar la pequeña cantidad retirada con los excrementos), y se deseca con cal.

¿Por qué tanta complicación? La razón de usar Deep Litter es impedir que los excrementos contacten el piso. Si caen sobre la arena enseguida se secan, especialmente cuando la cal ayuda a deshidratar las deposiciones. Si no se permite a los excrementos tocar el piso, ningún germen ni parásito puede alojarse en él. De este modo el Deep Litter aísla el piso de las deposiciones. Los excrementos húmedos son una amenaza para la salud de las palomas, por lo que nos interesa secarles a toda velocidad. Un piso de 1 pie (30 cms) de grueso de cagadas secas no ofrece ningún peligro para las aves, pero un piso bien raspado pero con una sola mancha húmeda causada por una deposición puede rápidamente llegar a ser un lago lleno de gérmenes. El palomar ideal debe ser ideal desde todos los puntos de vista, y nosotros queremos uno donde los gérmenes no puedan vivir. Los aficionados que instalan el Deep Litter pronto notan una marcada y significativa caída en la infestación de piojos y ácaros. Este es uno de los primeros frutos de este tipo de desecante para el piso.

No tiene ningún sentido tomarse la molestia de diseñar un palomar ideal y progresista, hecho de material anti parásitos, si el aficionado instala perchas de madera. Además, estoy diametralmente opuesto a usar casilleros. Este tipo de percha es la responsable principal de los defectos y rotura de las remeras. Instale la percha tipo V invertida, preferiblemente la gran V invertida, que impide pelear en ellas, y además proporciona una protección completa al ave que esta debajo de las cagadas que caen. Debe ser de metal o de plástico.

Supongo que se esta preguntando donde nos proponemos fijar la entrada. Bien, no hay ninguna. El viejo modelo de entrada consiste en una fila de varillas oscilantes o inclinadas, que permiten al ave entrar pero no salir. Considero que ambos sistemas son antiguos y obsoletos. Hace muchos años, cuando tenía una entrada con varillas oscilantes, me llego una viajera, estuvo delante de las varillas, empujando una, luego otra, hasta que se decidió a entrar. El novato no puede esperar ganar carreras si permite que pasen segundos, incluso minutos, mientras la paloma decide entrar ¿por qué? Porque a la vuelta de la esquina otro aficionado más progresista esta atrapando sus viajeras a través de una puerta abierta, que es el sistema más rápido jamás inventado. Compare los dos sistemas. Bajo el viejo sistema de entrada, el ave debe regresar y entonces posarse en una pequeña plancha de aterrizaje, una tarea bastante difícil, incluso cuando el viento no es desfavorable. Entonces la paloma debe seleccionar una varilla o agujero conveniente para entrar antes de que lo haga. La operación puede tardar segundos, incluso pueden pasar minutos. Con el sistema de la puerta abierta

la paloma cae del aire al pasillo de aterrizaje, por lo que usted solo tiene que cogerla y constatarla.

Recuerde que un segundo perdido equivale a una distancia de vuelo de 20 pies (6 metros). No mantenga la idea de que el tiempo solo es importante en las carreras cortas. Eso no es verdad. Algunas carreras muy largas han sido ganadas por una décima.

Me gusta cerrar el pasillo de aterrizaje no con una sino con dos puertas correderas estrechas. De este modo, ambas puertas serían de 45 centímetros de ancho, y estarían colgadas del riel situado sobre el marco de la entrada. En el lado interior de una puerta coloque fechillos arriba y abajo, y en el exterior de ambas un cerrojo fuerte. Cierre con un buen candado. Mantenga a los ladrones fuera, y a sus palomas dentro.

En el pasado, los novatos me contaron que experimentaban dificultades en hacer que sus pichones entraran volando a través de la puerta abierta. Esta dificultad se supera fácilmente. Durante la primera época del sistema de la puerta abierta, tome a cada uno de sus pichones cuando empiezan a aletear, y suéltelos desde su mano al pasillo de aterrizaje, donde usted previamente depositó algunas semillas sabrosas. Suéltelos desde una distancia de 1 o 2 pies (30 o 60 cms) para comenzar, y aumente gradualmente la distancia hasta que vuelen desde su mano hasta casi 6 pies (180 cms) del pasillo. Siendo inteligentes pronto aprenden. Al año siguiente, los yearlings enseñan a los pichones como volar dentro, por lo que solo tiene este problema el primer año.

Yo construí un ropero al final del pasillo de aterrizaje, en la pared trasera. Dentro puse una repisa donde esta el reloj constataador, y debajo los granos y demás utillaje colombófilo.

Detesto los criaderos. A menos que sean muy grandes, y contengan muchos agujeros en todas las paredes, tienden a estancar el aire en detrimento de los padres y de sus pichones.

Los mejores pichones que jamás crié fueron de huevos incubados sobre el Deep Litter. Un criadero puede ser un gran trastorno. Por ejemplo, es un lugar ideal para que los machos peleen, aplastando a los pichones. Y no son fáciles de mantener limpios.

Como estaba diciendo, los mejores pichones que jamás he criado nacieron de huevos puestos sobre el Deep Litter. Las palomas estaban anidando sobre todo el piso, algunas hembras incubaban separadas tan solo 15 centímetros. Las palomas simplemente elegían un lugar sobre la arena, hacían un pequeño hueco como nido, y entonces ponían sus huevos. La arena recibía el calor de sus cuerpos y lo retenía, como un termo, por lo que tuve una maravillosa camada. En todo momento, los machos iban de nido en nido tratando de alimentar a todos los pichones. Los pichones siempre tenían el buche lleno.

Ni una sola vez fueron picoteados los pichones. Ocasionalmente un padre celoso picoteaba a su vecino, pero en general durante la incubación todo fue muy bien. Y cada pichón llegó a desarrollarse como un robusto adulto. Desde esa experiencia, mi opinión sobre los criaderos y nidales no ha sido muy buena.

Ahora voy a otra cuestión importante. No importa cuan bueno sea su palomar, usted tiene que construir otro, pero mucho más pequeño. Si lo prefiere, construya un pequeño casetón, pero que cumpla con las premisas indicadas, siempre listo para las emergencias. ¿Qué puede constituir una emergencia? Bien, podría ser una paloma en mal estado. Desde el momento en que vea en el palomar a una paloma sospechosa de estar enferma, sáquela rápidamente, y cambie el agua del bebedero. Póngala en el casetón. Déjela allí hasta que este seguro de que no tiene ninguna de las enfermedades propias de las palomas. Nunca deje una paloma sospechosa de estar enferma en el palomar, o puede tener una epidemia en sus ma-

nos, y esa no es mi idea de pasarlo bien.

También tenemos a las palomas extraviadas. Nunca meta una en su palomar. Póngala en el casetón y manténgala allí hasta que la devuelva. Ocasionalmente, tendrá que usar un buen desinfectante en el casetón, para limpiarlo bien después de que cada paciente ha sido retirado.

POBLANDO EL PALOMAR

La actitud mental del novato medio, cuando se embarca en el proyecto de comenzar en colombofilia es casi idéntica. Procede a adquirir unas pocas parejas de reproductoras, o unas pocas parejas de pichones, para formar la base sobre la cual espera construir una raza ganadora de palomas de carrera.

Es en esta actitud de mente, en la cual ve a las palomas como palomas, una siendo igual a la otra, que comete su primer error fatídico. No hay nada igual en dos palomas, mucho menos en varias parejas de ellas. Todas las palomas son diferentes, algunas más diferentes que otras, ninguna es lo mismo.

Si fuera a erigir un palomar decorativo en el jardín (una especie de casetón sobre un poste), y a llenarlo con palomas cuyo único propósito fuera ornamental, entonces puede permitirse considerar a las aves como de fantasía, o de otra clase cualquiera que pueda ser. En ningún sentido en absoluto, se le exige seleccionar a las aves, probado que cada una contribuye algo a la ornamentación del lugar. Pero las palomas de carrera no son criadas como ornamentales, ni se les permite en ningún momento asumir ese papel. Son criadas para llegar a ser atletas, atletas aéreos, en reñidas competiciones. Y según cualquier estándar atlético son atletas e individualidades. Siempre deben ser tratadas individualmente, y no colectivamente como un grupo de palomas que vuelan en bando haciendo círculos que adornan el cielo.

Por lo tanto, que el novato comience buscando y concentrándose solo en una paloma de carrera especial. Su búsqueda comenzará en las páginas de las revistas especializadas, preferiblemente en la mundialmente famosa publicación colombófila Pigeon Racing News & Gazette, una revista mensual, en la que el novato puede en la actualidad ver a la paloma de carrera campeona mostrada en color natural.

Pase algún tiempo estudiando las fotos, y note las hazañas particulares de las diferentes campeonas, y en que palomares se encuentran. Habiendo hecho un paciente estudio de esas grandes palomas, trate de tomar una decisión sobre cual le gusta más, debido a su historial deportivo, su aspecto, y demás. Pero antes de que comience a tomar predilección por cualquier ave, asegúrese de que es un macho y no una hembra. ¿Por qué? En colombofilia como en todos los demás deportes hay excepciones a la regla, y en colombofilia las hembras campeonas en grandes carreras clásicas algunas veces crían hijos e hijas campeonas, pero no a menudo. Si es el esfuerzo al competir, u otro factor que desconocemos, es cierto que las hembras viajeras raramente se reproducen ellas mismas en sus hijos e hijas. Elija el macho.

La siguiente cuestión es ¿puede usted comprarlo? El precio de las campeonas varia, pero algunos aficionados han rehusado (y aceptado) 1.000 libras y más de la época. Si su viejo arcón de caoba esta desbordante de dinero, asáltelo y adquiera la campeona que ha seleccionado de entre esas que ha estudiado bien. Suponiendo que, como yo, no tiene dos céntimos para frotar juntos, entonces tendrá que hacer las cosas de otra manera. Permítame hacerle unas pocas sugerencias.

Uno de los hechos interesantes acerca de la cría de animales deportistas (tales como caballos, galgos, y palomas) es que la mayoría de la descendencia, incluso la que se parece a su padre y su madre (incluyendo a los seres humanos), tiende a ser mejor de los tíos y tías. Aunque es una buena cosa adquirir un campeón como reproductor, yo preferiría siempre comprar un hermano o una hermana, preferiblemente el hermano, casi con la certeza de que este puede generar un campeón como su hermano, mejor que su hermano el campeón puede hacerlo.

Uno de los inevitables inconvenientes en la reproducción es que cuando una paloma en particular llega a campeona, sus padres se han perdido, o han sido eliminados, o son demasiado viejos para producir otro robusto campeón. Por otra parte, si los padres del campeón están todavía vivos y robustos aunque viejos, yo no rechazaría un pichón criado por ellos. Como usted no tiene la intención de viajar un pichón de padres viejos, este hecho casi preocupante no puede descartar su potencial como reproductor.

Nunca olvidaré la ocasión en que compré una hembra de 12 años, que en su juventud crió 4 ganadores del combine (combinado de varias federaciones). Pensaba que, incluso si era vieja, siempre que fuera capaz de poner un huevo, el pichón cuando naciera podía heredar sus genes mágicos. En efecto, logré criar un pichón de su último par de huevos, antes de que ella muriera, y ese pichón maduró, y crió una ganadora de la carrera clásica desde Lerwick. Este incidente me mostró que la edad no puede marchitar ni volver rancia la versátil magia de un genuino reproductor.

En otra ocasión, crié una hembra de un macho de 18 años, que en su primer nido un año más tarde me crió un campeón. No aconsejo al novato ir a comprar palomas viejas, no importa lo buenas que hayan sido, pues muchas viejas campeonas rehúsan criar, cuando son transferidas a un palomar extraño.

Por otra parte, recomiendo de corazón adquirir un pichón del ave (o pareja) que previamente ha criado un campeón. Por favor, note que me refiero a esta compra en singular. Dije, compre un pichón, no un puñado.

El novato ya adquirió el ave, que justificadamente espera sea el padre de su palomar y raza ¿que sigue ahora? Bien, cada macho necesita una hembra, así que busquemos una.

Aquí otra vez, el novato debe ir a otro buen palomar, y repetir su compra, esta vez seleccionando una hembra. Ahora, antes de comprar el pichón hembra, asegúrese de que los padres poseen los 5 puntos o atributos físicos (lea mi libro *The Racing Pigeon and Pigeon Racing for all*) y un realmente fuerte signo del ojo (lea el libro *Secret of Eye Sign* by S.W.E.Bishop).

No se deje intimidar por esos aficionados que critican el signo del ojo. Los vendedores profesionales, con pocas excepciones, denigran la verdad del signo del ojo, como característica que indica una excepcional paloma de carrera. Lo hacen por razones obvias. Quieren vender todas sus palomas, tengan buen signo del ojo o malo. No se deje intimidar por sus observaciones desaprobantes, ignórelos. Incluso a esa edad, el pichón debe mostrar un buen signo del ojo si ha de tenerlo más tarde. Lo que si puedo decirle con certeza es que si el pichón macho, o el pichón hembra, que usted compra no posee un destacado signo del ojo, sus probabilidades de establecer una raza ganadora de carreras clásicas son cero.

No estoy diciendo que todas las aves con un gran signo del ojo lleguen a ser grandes viajeras y/o reproductoras. Simplemente estoy señalando que una pareja sin este factor vital nunca se graduará como reproductora valiosa. Lea y relea mi libro sobre el tema, y entonces aplique su conocimiento a su futura compra, rehusando comprar cualquier pichón que no encaja con el consejo que ha leído en este, y en mis otros libros.

Si ha seguido mi consejo cuidadosamente, usted poseerá ahora una pareja de palomas de carrera capaz de criar buenas aves ¿solo una pareja? Ciertamente ¿por qué comprar más? En toda su carrera colombófila nunca use otro macho reproductor que el que ha comprado de acuerdo con el consejo dado. Use solo sus propios hijos y descendientes machos. Lea las razones del por qué debería seguir este consejo en mi libro superventas *The Strain Makers*, que está dedicado al arte de criar ganadoras. Obviamente, no puedo poner aquí, en este ca-

pítulo, todo lo que escribí en ese libro.

Lo que usted necesita ahora son unas pocas parejas de palomas jóvenes, de esas que se regalan, con solo una condición, deben estar físicamente sanas ¿por qué? La pareja especial que ha comprado, le ha costado unas cuantas libras. Representan su capital invertido, y como toda inversión, debe ser protegida contra el deterioro. Nada estropea más a una paloma que criarle demasiado. Esta equivocación puede ser peor que viajar demasiado una paloma. Son las infinitas tandas de cebamiento de los pichones (regurgitación del grano) lo que afecta a la fuerza y a la salud de los padres. No la puesta de huevos, sino la crianza de los pichones.

En su estado salvaje la paloma (rock dove o paloma de las rocas) solo cría 2 nidos por año. En algunos palomares esperan que sus reproductoras críen 4, 5, o incluso 6 tandas de pichones en una sola estación. Por supuesto, solo crían desechos. Las campeonas deben ser criadas de padres que están en máxima condición de buena salud, y ninguna pareja de reproductoras puede retener su robusta salud si se le pide criar sin fin tanda tras tanda de pichones.

Por lo tanto, las económicas pero sanas parejas son destinadas a ser amas de cría. No tienen otro valor, y son fáciles y baratas de reemplazar. De modo que cuando su pareja reproductora llega a la edad de reproducir. Se acoplan juntas en la primavera, y al mismo tiempo usted acopla las parejas de amas de cría ¿por qué? Para que la pareja buena y las baratas pongan los huevos al mismo tiempo. Esto le permite tomar los huevos de la pareja cara y colocarlos bajo una pareja económica, después de retirar los huevos de la pareja barata y tirarlos a la basura.

Pero espere un momento. Es mala política para usted retirar los huevos de la pareja cara desde el mismo momento en que son puestos. Es aconsejable permitir a la pareja buena incubarlos 10 días antes de ser transferidos ¿por qué? Porque los huevos pueden estar vacíos. A los 10 días se toman, uno a uno, y se sostienen entre sus ojos y una buena luz. Se debería ver que contienen una masa oscura, lo cual indica la presencia de un embrión dentro del huevo. Si los huevos no son opacos (no contienen una masa oscura sino que la luz los atraviesa) los huevos son estériles y deben tirarse a la basura. Pero si a la pareja buena se le permite incubarlos 10 días, incluso huevos no fecundados, la hembra dispone del necesitado reposo tras la puesta de los huevos. Hacer que vaya al nido otra vez sin dejarla descansar, equivale a arruinar su constitución. Demasiado de este tratamiento, y se verá que su culo engorda, dándole la apariencia a la hembra de tener el culo como el de un pato.

Asumamos que todo ha ido bien, y la hembra ha puesto huevos fértiles, los cuales son retirados a los 10 días de incubación, y transferidos bajo una pareja ama de cría ¿cual es el próximo paso? Es permitir a la pareja buena ir al nido otra vez, al mismo tiempo que se le quitan los huevos a las demás parejas baratas, excepto a la pareja que ahora esta incubando los huevos de la pareja cara. Esto es necesario porque queremos que otra pareja barata ponga al mismo tiempo que la buena, de modo que podamos transferirle los huevos a ella.

Desde ahora en adelante, usted repetirá este proceso, hasta que las 4 o 5 parejas baratas estén incubando huevos de la pareja buena. Finalmente, permita a la pareja cara ir al nido y criar solo un par de pichones tardíos, como nido de consolación.

Ahora ¿que tiene en su palomar? Aparte de las parejas baratas (a quienes usted nunca permitirá criar sus propios pichones) tendrá un número de pichones que son todos hermanos y hermanas entre si. Todos ellos tendrán un aire familiar similar, como es natural, pero si es-

tudia a cada uno de ellos con cuidado, notará que cada cual es algo diferente.

Cuando estos pichones alcanzan la edad de 10 semanas deben ser entrenados. No espere a que todos estén listos para ser entrenados juntos. Entrene al primer par a las 10 semanas de edad, y el par siguiente puede ser soltado con el primer par cuando tiene 10 semanas de edad, y así sucesivamente. Lea sobre el entrenamiento y los viajes en el capítulo apropiado de este libro. Este capítulo solo trata de la reproducción, así que sigamos con ello.

Usted no necesita hacer nada más, hasta el final de la campaña de pichones (agosto, y septiembre) entonces empezará otra vez a estudiar las revistas, y a hacer visitas ¿por qué? Porque ahora necesita otra buena hembra reproductora ¿por qué? Porque usted no puede construir una raza simplemente usando una pareja de palomas. Es verdad que no necesita otro macho reproductor, porque ya lo tiene. Pero necesita otra hembra que no esté relacionada, ni a su macho reproductor, ni a su primera hembra reproductora.

Antes de que pase mucho tiempo como colombófilo, oirá a otros discutiendo sobre la consanguinidad. Sus oídos serán regalados con horribles historias de lo que ocurre cuando un estúpido aficionado endocría. La historia común es que los padres tan consanguíneos crían pichones lunáticos y deformados. Ignore tales historias, y rechace cualquier consejo que sea gratuitamente puesto sobre usted. Usted está siguiendo mi método para la victoria, no el de ellos.

Aquí otra vez sea muy severo en la elección de su segunda hembra. Este es tan buen lugar como cualquier otro para alertarle contra dejarse llevar por los nombres de las razas famosas. Antes de que haya estado 5 minutos en colombofilia, leerá y oirá los nombres Gits, Grooters, Sion, y de otras razas de palomas, las cuales supuestamente proceden de un buen, pero ahora fallecido campeón. Cualquier novato que compra solo por el nombre de una raza, se arrepentirá de haber malgastado su tiempo y recursos antes de que muchas lunas hayan pasado. Cierre sus ojos a cualquier cosa (hecho o ficción) que no sea el comportamiento competitivo de los antepasados de su compra, ancestros no más allá de sus bisabuelos (los padres de sus abuelos). No deje que lo confundan con los nombres pomposos dados a palomas de sospechoso historial competitivo. Vaya siempre por el fondista ganador de carreras clásicas, es decir, palomas que han ganado un buen premio en competiciones abiertas (no solo en su club) de hasta 500 millas (800 Kms) de distancia.

Ahora espero que se esté preguntando como acoplará sus aves la próxima estación. Una mirada en su palomar le convencerá de que tras los entrenos y los viajes las aves sobrevivientes (está expuesto a sufrir perdidas de pichones) son todas hermanos y hermanas ¿no es equivocado efectuar casamientos incestuosos? Tenga en cuenta algunos hechos ciertos. Uno de ellos es que, incluso si son hermanos y hermanas, su padre no es consanguíneo respecto de su madre. Por lo tanto, no son palomas consanguíneas, sino el producto de un cruzamiento. Es bastante seguro y correcto acoplar hermano y hermana con esta clase de origen. Hágalo sin temor ni ansiedad.

¿Que hay del macho fundador? Bien, en este nuevo y brillante año que luce ante usted (su segunda temporada) el macho base va a ser acoplado a 2 hembras en turno. (1) La mejor hija que crió el año pasado. (2) La nueva hembra que adquirió tras mucho estudio e investigación. De este modo, se toma su tiempo produciendo mas hijos e hijas del macho base, con la nueva hembra, y con su mejor hija.

¿Cual es la finalidad de esta clase de acoplamientos? Se llama Linebreeding al sistema de reproducción que establece una raza y saca lo mejor que hay en ella. En verdad, usted está

Linebreeding al macho base, al asegurarse de que toda la progenie de sus acoplamientos desciende de él. Usted mantiene la raza pura, es decir, libre de cualquier otra interferencia masculina, no usando más machos que el macho base, sus hijos, y nietos. Además, usted evita los contratiempos de una consanguinidad demasiado fuerte, al traer de tiempo en tiempo una nueva hembra no relacionada.

¿Cuál es la finalidad de acoplar el macho base a su mejor hija? Es concentrar su sangre en el pedigrí. Además, esto impedirá que el padre de las hembras reproductoras domine el pedigrí. Un padre paternal y uno solo debe ser su constante regla de oro.

Cuando llegue a su tercera estación de reproducción, notará que la tercera generación de aves, criadas por este sistema, comienza a mostrar un aire tipo familiar. En efecto, ahora está bien encaminado para establecer una raza o estirpe propia, pues su tipo familiar puede ser reconocido en cualquier parte como suyo y solo suyo.

Para continuar con este sistema, estudie mi libro *The Strain Makers*, y haga exactamente lo que en él se aconseja.

EL ARTE DE LA SELECCIÓN

En este juego no hay ninguna recompensa aguardando a esos novatos cuyas emociones y sentimientos interfieren con ser un buen aficionado. No importa cuan bien vaya usted con su reproducción, de vez en cuando tendrá que seleccionar sus pichones y, más tarde, incluso deberá eliminar algunas palomas adultas. Esto es debido a que la naturaleza siempre está experimentando y jugando con los criadores. Su pareja reproductora puede criar 2 pichones espléndidos en su primera nidada, pero cuando echa una mirada en el siguiente par, puede recibir 1 o 2 desilusiones severas. Por ejemplo, quizás vea que el nido contiene un pichón robusto, mientras que el otro no solo es simplemente mucho más pequeño sino diminuto en comparación. En mi palomar, estos pequeños anormales son bucketed (sumergidos en un cubo de agua).

Por otra parte, por este tiempo, y tras estudiar mis libros sobre las palomas, especialmente el titulado: *The Ailments & Diseases of the Racing Pigeon*, puede notar que uno de los pichones no cumple el estándar, es decir, no tiene un buen físico. Por ejemplo, no está echado con su cabeza recta, sino que la tiene caída a un lado. Cuando lo coge y le da la vuelta (si todavía no esta emplumado) verá una mancha azulada cerca de su ombligo. Este también debe ser suprimido.

Busque la deformidad, así como la debilidad. Por ejemplo, cuando voltea al pichón, mire en su pecho el hueso del esternón, conocido como la quilla, y vea si es recta o si está torcida. Si muestra esta sinuosidad en su hueso, es debida a que en su lucha por salir del huevo, su débil esternón se deformó por el esfuerzo. La paloma nace con la quilla torcida, no puede adquirirla después de eclosionar, o por reposar su cuerpo sobre un ángulo duro. Este también tiene que ser suprimido, pues no es perfecto.

Muchos aficionados experimentados no esperan a tener pichones en el nido para comenzar a seleccionar. Empiezan seleccionando los huevos ¿por qué? Porque un huevo imperfecto normalmente lleva una paloma imperfecta. La cáscara del huevo debe ser suave, blanca cremosa, con la superficie como satinada. Su forma debe ser clásica, ligeramente puntiaguda por un extremo, y más redondeada por el otro. Es en el extremo redondo donde se localiza la cámara de aire, también la cabeza del embrión en crecimiento. Cuando el embrión está próximo a eclosionar la romperá desde el interior por el extremo redondo y saldrá del huevo.

No importa si una hembra virgen pone su primer huevo parcialmente manchado de sangre, lo que importa es si está estropeado con pequeñas rugosidades, si está deformado aquí y allí. Si tiene la superficie rugosa, si tiene la apariencia del yeso, o si no tiene cáscara en absoluto, solo la membrana que encierra el contenido del huevo, debe ser tirado a la basura. Solo los huevos perfectos merecen la pena que eclosionen, como usted encontrará si desobedece esta medida cautelar.

Mentalícese antes de comprar el material para hacer el palomar, de que solo quiere lo mejor en palomas, y que sean tan perfectas como la naturaleza y el hombre entre ellos pueda idear. Si se contenta con menos que esto, va a tener un futuro incierto como colombófilo.

Por supuesto, no espere lo imposible. Si no alimenta a los padres de acuerdo con mi consejo durante algún tiempo antes de que sean puestos juntos para criar, entonces a pesar de la excelencia de su pedigrí, no criarán pichones robustos. La dieta es muy importante.

El arte de la selección no comprende solo rechazar los huevos insatisfactorios, o los pichones imperfectos. Eso solo es la primera parte vital de ello. Otros factores deben tomarse

ahora en consideración.

En un capítulo previo, señalé que ningún pichón criado de la pareja base será exactamente igual. Esto es porque la naturaleza no permite la producción de fotocopias, y porque el padre y la madre base no están relacionados, es decir, son miembros de dos familias diferentes. Usted no va a disfrutar poseer un grupo de aves que se parecen como un guisante a otro, hasta que haya empleado un sistema estricto de Linebreeding. Por lo tanto, eche una buena mirada a los primeros frutos de su pareja, y note los tamaños. Cantidad de palomas pequeñas han hecho historia como viajeras, pero muy pocas palomas grandes se han cubierto ellas mismas de gloria.

Hay varias razones por las que la paloma grande es menos proclive a traer dinero a casa, que la medio pequeña variedad, una de las cuales es la aerodinámica. La paloma grande es más pesada, y el peso es una seria carga para volar. La paloma más pequeña y ligera, puede volar más tiempo gastando menos energía. Esta puede ser una de las razones de por qué las hembras ganan ampliamente en las largas carreras clásicas. Una razón real y suficiente, de por qué las palomas grandes no triunfan a menudo contra las pequeñas es que es muy difícil para el aficionado ponerlas en forma. Aquí, el problema es el mismo que con los atletas humanos, los caballos de carrera, los galgos, y las palomas de carrera, entre más grande y pesada es su estructura y musculación, más dura es la tarea del entrenador para ponerlos a todos en gran forma. El novato inteligente evitará dejarse seducir por la paloma de carrera grande en la mano, por mucho que admire a esas aves grandes y voluminosas. Debe optar por la mediana, o la medio pequeña variedad, con una clásica forma y balance. Todo novato debe pesar sus aves, y mantener los machos alrededor de 16 onzas (453,6 gramos) y las hembras alrededor de 14,5 onzas (411 gramos). Nunca compare el valor con el tamaño, como tantos aficionados hacen estúpidamente, imaginando que entre más grande sea el ave, mayor valor reciben por su dinero.

Cuando nos referimos al balance de una paloma, nos referimos a sus dimensiones a la vista, es decir, su balance es una cuestión de simetría, como la aprecia y evalúa el ojo. Desgraciadamente, hay alguna gente que no tiene gusto, por lo que no pueden distinguir entre un animal pura sangre y otro vulgar.

Entrene su ojo observando la clase en la paloma, definida por su línea y estilo. Puede hacer esto estudiando las palomas campeonas de la revista: Pigeon Racing News & Gazette, y comparando tales aves con las palomas comunes de la calle. Note la tosquedad de la paloma común y, como verá, la que llamo la paloma común del club. La clásica fondista nunca es vulgar, sino que cada una ilustra su clásica línea y balance a través de su propia figura y plumaje.

La paloma común tiende a ser ancha de pecho, mientras que su esqueleto tiende más a la forma de uve que a la forma de barco de la fondista clásica. Note que la paloma común es más bien larga de cuello y de patas.

Si mira de frente a una paloma de clase, verá que el pecho es ovalado debido al músculo situado a ambos lados del esternón o quilla. Este músculo es el gran pectoral, el músculo del vuelo. La paloma común tiene una vista frontal parecida a una uve, con un filo de navaja en el ángulo de la uve. Lleva muy poco músculo. Esta paloma es inútil.

Una muy buena indicación de la clase, puede verse en la cabeza de un aristócrata, sea un humano, un perro, o una paloma. Rechace la cabeza parecida a la de la paloma común. La paloma bien criada tiene una buena anchura entre los ojos, y la frente no está hundida de-

trás de las narices. Su pico más bien es corto y grueso. El pico largo y afilado de la paloma común debe evitarse. La cabeza debe estar en concordancia en tamaño y forma con el resto del cuerpo, y no parecer un objeto en forma de cuña situado en el extremo de un largo cuello de jirafa.

Las patas también indican la clase de ancestros responsables del espécimen. Las patas finas y delgadas deben evitarse. Lo que se necesitan son patas medias tirando a cortas, más bien gruesas, especialmente en el macho. El color no tiene importancia, aunque las patas de la paloma de clase nunca son tan rojas como las de la paloma común. En muchos casos la paloma de carrera tiene las patas negras.

El plumaje es algo que todos debemos estudiar. Lo que se requiere es un plumaje que sea espeso, con las plumas tan apretadas una sobre la otra que da la impresión, el ala por ejemplo, que no está hecha de cientos de plumas separadas sino de una sólida y lisa superficie. Cuando sostenida en la mano, debe sentirse suave como la seda. Al plumaje que le falta esta sedosidad es un plumaje seco y es rechazado ¿por qué? La naturaleza insiste en que el plumaje de nuestras aves sea impermeable. Esto se debe a que de otro modo no son capaces de volar en tiempo húmedo o lluvioso. El plumaje no sería capaz de repeler el agua que lo moja.

Examine todas sus palomas cuando estén completamente mudadas, y asegúrese de que tienen un buen plumaje. Puede hacer varias pruebas para demostrar que el plumaje es satisfactorio, siempre que primero esté satisfecho con que es sedoso al tacto. Primero, tome el ave en sus manos, y usando el índice y el pulgar, trate de separar las plumas que cubren la quilla. Si puede dejar expuesta la piel que recubren, entonces el plumaje es defectuoso. Ahora, con el ave todavía en sus manos, pase su dedo pulgar a lo largo de su espalda y hasta la rabadilla. La rabadilla es la parte de la espalda donde crece la cola ¿el pulgar detecta una hendidura entre la rabadilla y la cola? Si es así el plumaje en esta zona no es abundante. Cuando hay un hueco en vez de un espeso plumaje, se encontrará que el ave tiende a levantar su cola cuando es cogida en la mano. Cuando la rabadilla está bien emplumada, en la mayoría de los casos el ave tiende a bajar la cola.

Le doy estas pequeñas indicaciones para que pueda usarlas cuando adquiera esas 2 primeras y muy importantes palomas de base. Memorice este consejo volviendo a releerlo, para que no cometa ningún error cuando haga su compra.

Por favor, recuerde que todos los pichones desarrollan un plumaje diferente cuando hacen su primera muda. Las plumas de los pichones no son adecuadas para un buen vuelo, como descubrirá si compara un plumaje con el otro. Notará una marcada diferencia cuando compare las plumas primarias (las 10 remeras), especialmente la número 10, la más externa.

La cola debe ser más bien larga que corta. Nada luce peor que una paloma con una cola corta, y nada puede ser peor. El final de las plumas de la cola (plumas timoneras) debe ser de 2 a 2,5 cms más larga que el ala, cuando ésta está pegada al cuerpo, como cuando camina o esta posada. Si el ala es tan larga como la cola, es decir, si llega al final de la cola, cuando el ave está posada, deshágase de ella.

Se puede aprender mucho vigilando a las aves cuando están caminando por el suelo. Yo me siento y las vigilo durante horas. Por ejemplo, notará que su paloma campeona se para con su cola pegada al suelo. Nunca la tiene levantada.

Como ve, le estoy dando un número de indicaciones para guiarle cuando seleccione. Lo que querrá saber ahora es ¿cuando es el mejor momento para seleccionar? Yo comienzo con los

huevos y nunca paro. Constantemente inspecciono mis aves en mi palomar, y si una se aparta de la línea, física, mental, o rutinariamente, me deshago de ella.

Lo que me preocupa, y debe preocuparle igualmente a usted, es tener una paloma defectuosa en el palomar. Si tiene una, ella criará otras de su clase. Nunca se deje llevar por su fantástico pedigrí, o lo que le haya costado. A menos que críe el tipo de paloma correcto, es un peligro, y debe ser descartada. Y recuerde, es más fácil sacrificar un pichón que una paloma adulta.

La selección final en cualquier palomar siempre la hace la cesta. Incluso cuando usted ha seleccionado concienzudamente su palomar, y piensa que todas las palomas restante son ejemplares maravillosos, puede sufrir un shock al menos antes de que acabe la estación de viajes. Las palomas bien hechas no son necesariamente campeonas. En mis recuerdos, las más bonitas son de temer, pues raramente se desarrollan de acuerdo con lo que prometían.

¿Que otras palomas debe descartar? Si una de las palomas que está entrenando se mete en otro palomar, y le avisan y se la devuelven, no le dé un sitio en su palomar. Nunca se deje llevar por las historias maravillosas que ansiosamente le cuenten muchos aficionados, sobre algunas palomas extraviadas que luego llegaron a ser campeonas. No les escuche. Haga una de sus reglas que ninguna paloma que regresa en una caja puede vivir en su palomar, y mucho menos criar en el. Criar con palomas extraviadas es una forma segura de producir muchas más palomas extraviadas.

La paloma que pasa la noche fuera cuando es entrenada, es otra que no se esfuerza por ganar su sustento. Una paloma que vuela lenta pero regularmente no es de temer, y puede llegar a ser una buena viajera más tarde, pero una que continuamente pasa la noche fuera cuando soltada a distancias razonables del palomar no es útil en absoluto. Tales palomas se posan en el campo, es decir, se posan en el primer descampado que ven en busca de semillas. También se posan en el primer charco que ven para tomar un baño. Desgraciadamente, tales palomas arrastran a una o más de sus aves con ellas, inculcándoles de ese modo malos hábitos cuando todavía son muy jóvenes.

Usted nunca puede persuadir a los pichones a que cambien sus hábitos cuando se hacen adultos. El único camino es dominarles y asegurarse de que desarrollan buenos hábitos desde jóvenes. Un mal hábito es el de posarse en los tejados. Si todos los aficionados impidieran a las palomas posarse sobre los techos y tejados, nuestro deporte tendría menos objeciones de los vecinos. Es bastante fácil mantenerlas alejadas del tejado, tirándoles cáscaras de patata cuando intentan aterrizar en él. Uno también puede asustarlas, colocando en el tejado una figura de gato, con los ojos de cristal. El método de las cáscaras de patata probablemente es el mejor para alejarlas de los tejados aunque requiere un poco de esfuerzo. Pero nada puede obtenerse en colombofilia sin el gasto de mucho esfuerzo, lo cual es otra forma de decir que usted nunca obtiene nada por nada en este juego. Los novatos posteriormente descubrirán que lo que parecía el más fácil de los juegos es, en efecto, uno de los más difíciles de dominar.

De tiempo en tiempo, sin razón aparente, el aficionado se topará con un macho estéril y una hembra infecunda. Tan pronto como esté razonablemente seguro de que el macho no llena los huevos, o que la hembra no puede poner huevos, deshágase de ellos. No hay cura médica para este estado de cosas. Deben ser descartados.

¿Que otra clase de paloma debe eliminarse? La clase de viajera que en toda la estación deportiva no puede llegar primera, segunda, o tercera a su propio palomar en una carrera. Yo

no sugiero que el ave debe clasificarse primera, segunda, o tercera en el club, solo en ese orden en su palomar en al menos una carrera durante la campaña. Cualquier paloma que no pueda hacer eso debe ser descartada.

Las palomas que caen enfermas, las que son atacadas por los parásitos, y esas que sufren deficiencias vitamínicas, también deben ser sacrificadas.

Ninguna paloma tiene la culpa de contraer una infección parasitaria (coccidio, coli, etc), pero las que son constitucionalmente débiles no deben ser conservadas. No se engañe usted mismo pensando que si las cuida pueden llegar a ponerse robustas algún día debido a su maravilloso trato. Una paloma que nace con una debilidad constitucional nunca, nunca, nunca se convierte en una paloma saludable y robusta. Encontrará que las palomas campeonas raramente o nunca enferman, incluso por un solo día. Normalmente son las ocupantes de un palomar cuyo propietario mantiene libre de parásitos y gérmenes.

¿Que pasa con las palomas viejas? Bien, yo frecuentemente mantengo palomas hasta que llegan a muy viejas. He tenido un macho que vivió hasta los 23 años, y muchos llegaron a 18 y a 20. Hago esto porque deseo comprobar la longevidad de mi raza ¿por qué? Porque la raza que produce aves longevas es sana y posee la robustez requerida para producir campeonas fondistas.

Debe comprender que algunos machos pierden su fertilidad cuando llegan a los 9 o 10 años. Otros pueden seguir reproduciéndose hasta los 18 o 19 años. Las hembras son incapaces de poner huevos después de los 14 años.

Hay otro tipo de paloma que elimino automáticamente, y es el pichón que no quiere volar, aunque otros pichones de su edad vuelan diariamente. He oído a aficionados decir: mis pichones son un poquito lentos a la hora de empezar a volar, es cuestión de raza. No me importa la excusa esgrimida para este tipo de pichones, también deben irse.

Y hay otro tipo de paloma que no puedo tolerar, y es la paloma tipo ángel. Vigile sus palomas cuando vuelan, busque las que elevan las alas y las mantienen levantadas, mientras flotan en el aire. Ángeles o flotadores, no importa como los llame, siempre que se deshaga de ellos. Son inútiles. Cuando una paloma esta volando (ejercitándose) debe mantenerse batiendo sus alas. Solo las palomas perezosas flotan en el aire.

Es muy importante que usted vigile los nidos ocupados por los pichones. Estudie sus excrementos. Un pichón con diarrea todo el tiempo, mientras los demás, que reciben la misma dieta hacen deposiciones sólidas, es constitucionalmente insano.

Una vez le dije a un novato que era necesario pasar 4 horas diarias en el palomar. El novato me miró asombrado y dijo: yo no se como pasar 1 hora, todavía menos 4, en mi palomar a menos que sea durmiendo. Bien, que fallo cometía al no dedicar tiempo a la observación. Un aficionado que se sienta en el palomar, y vigila sus palomas, puede aprender algo sobre sus aves, aves que antes no conocía. Hay una gran cantidad de cosas por aprender.

Espero que lo que he dicho en este capítulo haya impresionado en usted la necesidad de una estricta selección de su raza. Además, espero que se haya dado cuenta de que un buen viajero no es necesariamente un buen reproductor, y viceversa. Por lo tanto, busque diligentemente la pareja base que críe las palomas más trabajadoras, y las trabajadoras más consistentes como progenie.

CRIANDO PICHONES

Cuando usted ha adquirido un macho y una hembra, y alcanzan la edad en la cual pueden criar (una hembra necesita tener 3 meses de edad, pero cría mejor en su segunda estación) puede comenzar a criar sus primeros pichones. La costumbre es presentar la hembra al macho y dejarles hacer.

No obstante, siempre no es tan fácil como eso. Como los seres humanos, las palomas tienen sus atracciones y repulsiones. Una vez intenté durante 3 años acoplar cierto macho con cierta hembra sin éxito. El macho la odiaba. No estaba por ella a ningún precio. El cortejaba a toda hembra en el palomar, excepto la que yo había seleccionado para él, y el definitivamente no la tendría.

Nunca ponga un macho y una hembra en un criadero y los deje encerrados, creyendo que a través de la familiaridad deben necesariamente aparearse. No es verdad. En algunos casos, el macho picoteará a la hembra, esto significa que le picará en su cabeza, hasta que logre alcanzar su cerebro. Si no logra hacer eso, la reducirá a un lamentable despojo.

Está muy bien que la buena gente presente ante el mundo a la paloma como un símbolo de paz. En realidad, la paloma es extrovertidamente agresiva y peleona.

Le aconsejo al novato, que construya un casetón de 30 pulgadas (75 cms) de frente, por 15 pulgadas (37,5 cms) de fondo, y 15 pulgadas (37,5 cms) de alto, cerrando 5 de sus lados y dejando el frente abierto (75x37,5) con 2 puertas de barrotes de 15x15 pulgadas (37,5x37,5 cms) cada una. Luego coloque un tabique de barrotes verticales separados 4 centímetros entre si, justo en el medio del casetón. Ahora tenemos un casetón de acoplamiento. Uno en el cual podemos colocar el macho en un lado y la hembra en el otro. Ellos se pueden ver entre si a través de los barrotes, pero no se pueden picotear, de modo que el macho no embista a la hembra.

La pareja debe quedarse en el casetón (en el cual usted habrá colocado agua y comida) hasta que comiencen a aproximarse, y a acariciarse a través de los barrotes. En el momento en el que vea que se han acoplado a la vista, sáquelos del casetón y póngalos en un criadero del palomar. Con muy pocas excepciones, nunca he conocido un periodo de acoplamiento superar los 3 o 4 días, en la mayoría de los casos, las palomas solo necesitan unos pocos minutos para desarrollar una mutua pasión.

Ahora empieza un periodo de caza al nido por parte del macho. El persigue a la hembra durante todo el día, corriendo tras ella, picándola ligeramente tras el cuello, intentando duro conducirla al criadero donde el quiere que ella ponga sus huevos.

Si la hembra pone en fecha, la caza al nido se ve recompensada 8 días después del acoplamiento. La hembra pone su primer huevo, deja pasar 1 día, y entonces pone su segundo huevo. Dos huevos por nidada es lo normal.

Los 8 días de caza al nido sirven para varios propósitos, en adicción al que interesa al macho. Es posible que tras un largo periodo invernal de reposo la hembra haya acumulado grasa interna. Tanto mejor para ella, pero puede ser peligroso para ella ir al nido llevando esta grasa invernal. No obstante, el macho que la caza al nido le impide que meta su cabeza en el comedero, y su interminable persecución la obliga a hacer mucho ejercicio, con el resultado de que su grasa invernal se quema pronto.

Muchos novatos me preguntan ¿por qué la hembra deja pasar 1 día entre la puesta de su primer y segundo huevo? Una hembra nace ya con todos los huevos (óvulos) en su ovario que puede poner en su vida. Es decir, el germen vital del huevo, junto con todos los otros

óvulos, ya están en la hembra en el momento de nacer. Más tarde, a los 3 meses para ser precisos, la yema y la clara se añaden al óvulo. En esta etapa la hembra espera al macho. Bajo el estímulo del macho, la hembra comienza a desarrollar 2 de sus huevos. Es decir, 2 diminutos óvulos con yema y clara, empiezan a crecer de tamaño. Luego, al 6º día, salen del ovario y caen en el canal del oviducto. Aquí, en una jornada de 44 horas, ciertas glándulas lo convierten en un huevo esférico. La última etapa transcurre en el útero, donde se le fija la cáscara al huevo. De este modo, la hembra pone su primer huevo alrededor de las 5 de la tarde, del 8º día desde el acoplamiento, y su 2º huevo alrededor de las 2 o las 3 de la tarde del 10º día.

Como la mayoría de las otras aves, ambos, macho y hembra incuban sus huevos turnándose sobre ellos. La hembra incuba por la noche, y el macho normalmente se limita a incubar por la tarde. El periodo de incubación es de unos 18,5 días, pero con tiempo muy frío puede prolongarse, mientras que con tiempo muy caluroso puede adelantarse.

Supongo que querrá preguntarme sobre los criaderos y los nidales. Los mejores pichones que jamás crié nunca vieron el interior de un criadero. Primero de todo, le puse al palomar un piso con Deep Litter, que consiste en una capa de una pulgada (2,5 cms) de arena gorda, espolvoreada con cal apagada.

No obstante, los que prefieran usar criaderos deben hacerlos bastante grandes. Los pequeños causan problemas respiratorios en las palomas. Nunca deben hacerse menores de 30x15x15 pulgadas (75x37,5x37,5 cms). No necesitan puertas, a menos que desee encerrar a la pareja por alguna razón. Normalmente se le ponen 2 puertas al frente, una con un agujero cerrado por una puerta que, cuando se abre, también sirve de posadero.

Aquí de nuevo, intente evitar usar nidales. Una escudilla llena de arena gorda, y de una pulgada (2,5 cms) de profundidad será el mejor nidal. En cualquier caso, manténgase alejado de los tradicionales nidales de arcilla cocida. Son porosos, y proporcionan un maravilloso refugio a los insectos y al temido acaro rojo.

Aconsejo al novato no interferir con el proceso de la eclosión. Raramente el embrión falla en su lucha por salir de la cáscara que ha picoteado. No lo ayude. La naturaleza ha previsto que su debilidad se tope con la pared, y que solo el más fuerte sobreviva. Esto también significa que ninguna paloma es útil para usted a menos que sea sana y fuerte.

Los padres (ambos macho y hembra) segregan una sustancia llamada leche o papilla de paloma. Comienzan a producir esta papilla en su buche a los 10 o 12 días de incubar sus huevos, para que cuando los pichones nazcan (18,5 días después del acoplamiento) los padres estén listos para alimentarlos con su propia leche. Lo hacen cuando el pichón levanta su cabeza y toma la papilla que les regurgitan por el pico.

No obstante, el recién nacido vive las primeras 24 horas de la yema y clara absorbida antes de eclosionar. Sus padres no dan a los pichones ningún otro alimento que no sea la papilla durante los primeros 3 o 4 días de nacidos. La pareja más valiosa como criadora es la que continúa dando papilla durante más tiempo. Como las madres humanas, algunas palomas hacen más leche, y continúan haciendo leche, más tiempo que otras, mucho depende del estado de salud de la hembra antes de acoplarse.

Después de 3 o 4 días, los padres comienzan a regurgitar grano empapado en el pico de los pichones. Hay dos formas de alimentar a los padres. Está el método tradicional de darles una mezcla o mixtura de granos para comer. Y también está el método Old Hand, que consiste en: (1) Un comedero colectivo cargado de Feveroles, (2) Un comedero individual en ca-

da criadero cargado de Golden Boost (complemento vigorizante) ¿cual es la diferencia entre estos dos sistemas alimenticios?

La mixtura, incluso si es de los mejores granos que el dinero puede comprar, necesariamente le falta lo que considero un contenido suficiente de vitaminas y minerales. La dieta de granos es buena para las palomas de la calle que nunca trabajan, pero no para las palomas atletas. Usted quiere poner el máximo de nutrición en sus pichones, para que maduren en adultas fuertes y robustas. Las palomas nacidas sin energía son inútiles como viajeras o como reproductoras, y las aves cuya energía es escasa en sus días de desarrollo nunca la recuperan otra vez.

He aquí otro dato. Los pichones alimentados con mezcla no se pueden anillar antes de 7 días. Los criados con el método Old Hand en su mayoría necesitan anillarse hacia el 4º o 5º día ¿por qué? A causa de un sistema mejor y más nutritivo que acelera el crecimiento de los pichones 2 días sobre 7. Entre mas rápido crecen mejor se desarrollan, este hecho es evidente.

En segundo lugar, los pichones criados con una mixtura no pueden destetarse de sus padres hasta al menos los 21 días de nacidos, pero en la mayoría de casos hasta los 24 días. Los pichones alimentados con el Golden Boost, están fuera del nido y subidos a los posaderos hacia los 15 o 16 días, y salen a volar con el bando hacia el día 17 o 18. La decisión debe ser suya, pero espero que usted sea un aficionado progresista, y no de la vieja escuela.

Uno de los legados de la era victoriana es una fuerte, muy arraigada creencia de que lo que hacían hace mucho tiempo nuestros ancestros es lo correcto para hacer hoy. En ámbitos comerciales se muestra publicidad con leyendas tipo: establecido en 1784, como una cuestión de orgullo. En efecto, como la ciencia nos ha mostrado, la vieja práctica siempre es inferior, de una u otra forma, a la nueva, debido a que el nuevo método siempre viene de mejorar la vieja forma de hacer las cosas.

Apelo a mi novato a desprenderse de cualquier prejuicio que pueda tener, y aproximarse a la colombofilia con una mente abierta, estando abierto a aceptar lo nuevo, porque al ser mejor reemplaza a lo que es viejo. Si desea ganar a otros que están usando mi nuevo sistema, debe prepararse para adoptar mi método y usarlo.

Por lo tanto, cuando tenga pichones en el nido vea que reciben la clase de dieta que he diseñado para ellos, y vea que el Boost esta siempre disponible en un pote colocado en el criadero donde los pichones, así como sus padres, puedan tomarlo en todo momento. Si adopta el sistema del Deep Litter (vale la pena ensayarlo) coloque los pots en él, hundiendo el fondo del pote en la arena, dejando un pote con Boost junto a cada pareja que esté criando.

Una paloma de carrera no tiene valor sin la anilla oficial en su pata. Esta anilla metálica se mete en la pata por encima de los dedos antes de que los huesos crezcan. Esto se hace por el 7º día en los pichones alimentados con mezcla, o al 4º o 5º día en los alimentados con el Boost. Todo depende del tamaño de la paloma. Las palomas pequeñas poseen huesos pequeños, y esto afecta al momento apropiado para anillarlas.

Las anillas metálicas se obtienen a través del club, o directamente de la oficina de la unión. Si no conoce el nombre y la dirección del secretario de su club local, escriba a la oficina de la unión (enviando dentro de la carta un sobre timbrado para la respuesta) y le darán la información. Por razones obvias, los no afiliados no pueden comprar estas anillas.

Destacamos la importancia de anillar sus pichones con la anilla oficial de la unión, note que

las reglas de la unión que regulan las carreras dicen explícitamente que el aficionado viaja la anilla y no la paloma. Esto significa que una paloma sin anilla no puede viajar, y que la anilla identifica a la paloma. Cada anilla lleva un número, y el año de nacimiento del ave, y la unión lleva un registro de los propietarios de las anillas.

Le conté a usted, en el capítulo dedicado a la selección, como seleccionar sus huevos y pichones. El próximo paso es vigilar sus pichones cuando están volando fuera del palomar. Nunca obligo a los pichones a volar. Las adultas se dejan salir y despegan para hacer su bandada, pero las puertas se dejan abiertas. Al principio, los pichones salen caminando, si el piso del palomar está cerca del suelo del jardín. De cualquier forma, un día despegan para un pequeño vuelo de prueba.

Yo entreno mis primeros pichones a posarse en el pasillo de aterrizaje dejando que vuelen hacia el desde mi mano. Gradualmente aumento la distancia, hasta que los suelto a 6 pies (180 cms) del pasillo. Esta es la mejor forma de enseñar a los pichones a entrar volando por la puerta abierta. Debo mencionar que uno solo enseña a los primeros pichones. Al año siguiente, los yearlings enseñarán a los pichones del año como hacerlo.

No deje salir sus palomas para hacer la bandada y entonces abandone el palomar, probablemente para hacer otras cosas. Vigílelas. Por ejemplo, es necesario que usted trate de mantenerlas alejadas del tejado de la casa. Yo hago esto tirando cáscaras de patata sobre cualquier paloma que trate de posarse sobre las tejas. Las palomas no son estúpidas, saben que deben reconocer y obedecer ciertas señales. Usted tampoco quiere que vayan a posarse en el jardín de nadie. Mi consejo para todo el que comienza es asegurar una pequeña área de jardín justo delante del frente del palomar. Las palomas aman buscar entre la hierba. Si no hay ninguna en su jardín ellas se irán y encontrarán una, la cual puede estar en el jardín vecino, o en el terreno de algún granjero. El peligro las acecha en ambos lugares, así que trate de mantenerlas en casa. Yo lo hago echando sobre esta área semillas pequeñas (Cañamón y Linaza). Esto las hace ir a buscar a mi parcela confiadas en encontrar allí una recompensa mejor que en otras áreas de los alrededores.

Siempre recomiendo a mis novatos hacer un té de Viola Tricolor, y ponerlo en el bebedero colectivo. Este té ayuda a las palomas a desarrollar un gran y atlético corazón, y cuando lo beben tras un esfuerzo, como una suelta de entrenamiento, o un concurso, protege al corazón del desgaste. Debe ponerse en el bebedero desde el día que nacen los pichones en adelante.

Usted notará que los pichones pronto comienzan a desarrollar las plumas, y están completamente cubiertos por el 10º día. Si examina su plumaje cuidadosamente, encontrará que consiste en 4 tipos de plumas (1) El plumón (2) Las remeras (3) Las timoneras (4) Las coberteras

El plumón son pequeños penachos ligeros que forman el edredón del ave. Son las plumas que mantienen a la paloma caliente en todas las circunstancias, incluyendo el tiempo glacial. Estas plumas están en constante estado de muda, durante todo el año.

Las remeras primarias y secundarias son las plumas del vuelo. Las primarias hacen la propulsión, y las secundarias dan el sustento. Hay normalmente 10 primarias, numeradas desde la más interior hasta la más exterior, la llamada número 10.

Recuerde que el plumaje del pichón, especialmente la forma de sus remeras, es inferior en calidad. No es hasta que ha pasado a través de una muda completa que desarrolla buenas remeras.

Las coberteras son las pequeñas plumas que cubren el ala, la base de la cola, el cuerpo, etcétera.

Los pichones necesitan alimento en abundancia. No intente mantenerlos racionados o les infligirá un parón en su crecimiento. La vieja práctica de algunos aficionados de competir con los pichones hambrientos, puede acelerar su vuelo y el regreso en distancias cortas, pero los pichones abusados de esta manera nunca se convierten en útiles fondistas adultos. La mayoría de aficionados experimentados (incluyendo todos los Ases que conozco personalmente) los entrenan con moderación, y luego se reservan a los mejores. Los pichones comienzan a mudar a las 6 semanas de edad.

La mayoría de escritores de libros sobre las palomas, escriben asumiendo que la carrera del novato transcurrirá agradablemente, con todo sucediendo de acuerdo con el propio curso de la naturaleza. Yo lamento decir que en colombofilia muy pocas cosas pasan de acuerdo con ese optimismo, pues las más frustrantes ocurrencias tienden a romper la idílica armonía del palomar. Y aquí es donde yo me estrujo el cerebro citando los incidentes que pueden ocurrirle al novato haciendo miserable su vida, para darle soluciones.

Por ejemplo, imagine el caso de 2 pichones en el nido, 2 muy pequeños, cuando de repente se quedan huérfanos, porque sus padres no regresan de un entreno o de un concurso ¿qué le ocurre a los pichoncitos? Por supuesto, solo un idiota envía a ambos padres al mismo concurso. En cualquier caso ¿quién empolla los pichones y los mantiene caliente si ambos padres están fuera? Aunque este argumento le parezca lógico, hay ocasiones en que no ayuda mucho. Por ejemplo, la ocasión en que envié al padre al concurso, y poco después fui al palomar y encontré muerta a la hembra en el nido. Allí estaba yo, con dos pichoncitos todavía necesitados de papilla, y no bastante grandes para tomar granos empapados de sus padres. Si alguna vez le ocurre esto, póngase en contacto conmigo inmediatamente.

Luego tenemos el caso de la pérdida de un padre, mientras el pichón está en las primeras etapas de desarrollo, digamos 10 días de edad. Ahora usted no puede esperar que un pichón de 10 días se valga solo. Si uno de los padres permanece con el todo está bien, pero supongamos que ocurre un accidente. La mañana de un domingo de mayo, me senté en el jardín mirando como se bañaban mis palomas, cuando de repente un macho azul, cuya hembra había perdido en un entrenamiento la semana anterior, se echa a volar solo, se eleva gradualmente haciendo círculos y entonces desaparece como un punto en el cielo. Eso pasó hace años, y todavía estoy esperando por él. Desgraciadamente, cuando se fue había un par de pichones de 7 días en su nido. No esperé a que retornara. El tiempo no era muy caliente, así que llevé a los 2 pichones dentro de la casa, y los puse en una caja. Los cubrí con un paño de algodón, y puse la caja a unos 30 centímetros bajo una bombilla eléctrica. Sabía que se estaban emplumando bellamente, pero consideré que no estarían bastante calientes sin mi ayuda. Ahora viene el problema de alimentarlos. Cogí algunos Feveroles y los metí en un cubo con agua, y los dejé remojándose toda la tarde. Luego, al anochecer tiré el agua y la reemplacé con agua caliente. Después de un rato, fui con los pichones y le di 50 Feveroles hinchados a cada uno. Repetí este proceso 3 veces al día. Tras el 2º o 3º día de alimentarles, comprendieron lo que estaba ocurriendo, y comenzaban a piar en el momento en el que me oían acercarme a ellos ¿esos pichones llegaron a ser palomas mansas? Me consideraban como su padre y madre.

Sabía que necesitaban el Boost tanto como los Feveroles (para compensar la deficiencia de vitaminas y minerales del grano) por lo que cogí migas de pan, las humedecí, las enrollé con el Boost para hacer 2 buenas píldoras. Tras haber engullido los Feveroles, les di las píldoras.

Esos 2 pichones salieron adelante y se convirtieron en 2 pichones fuertes. Estaba orgulloso de ellos.

Pero recuerde que usted no puede sustituir la papilla por el grano empapado, de la que viven los pichones hasta el 4º día desde el nacimiento.

No trate de enseñar a los pichones a comer y beber. Si pone un pote con grano y otro con agua en el criadero, sus padres les enseñaran como hacerlo. No confíe en el comedero y el bebedero colectivos del departamento.

Es un hecho que los niños humanos van al colegio a aprender, pero nunca aprenden tan fácil y rápidamente como de sus propios padres. Lo mismo se aplica a los pichones, así que recuerde siempre esta importante regla.

El pichón más difícil de criar es el tardío, es decir, el que nace después del 30 de Junio. Esta regla se aplica no solo a las palomas, sino a todos los animales criados fuera de la estación de cría. También se aplica al crecimiento de las plantas, y a toda clase de vegetación. En el universo hay un tiempo apropiado para todo.

No interprete lo anterior como que estoy criticando a los tardíos, y que no me gustan. De hecho, los mejores reproductores que jamás he tenido fueron en cada caso tardíos. Los tardíos pueden llegar a ser excelentes reproductores porque solo los más robustos sobreviven. Realmente no conozco la explicación de este hecho, pero quizás se deba a lo que dije referente a la supervivencia del más fuerte.

Hay otro hecho asociado con el tema de los pichones tardíos, es el de que durante el resto de sus vidas tienden a mudar más tarde que los pichones de primavera. Desde el punto de vista deportivo, este factor puede considerarse una ventaja. Además, si uno constantemente cría con reproductores que fueron pichones tardíos, uno ciertamente crea una raza que muda tardíamente.

La mayoría de novatos, que no conocen la diferencia entre un pichón normal y uno tardío, se ponen ansiosos y preocupados cuando al año siguiente encuentran que los tardíos del año pasado están mudando 2 remeras al mismo tiempo en cada ala, en lugar de 1 cada vez. No se preocupe por eso. Como verá, la mayoría de tardíos no mudan su plumaje en el año de nacimiento, por lo que tienen que mudar 2 en vez de 1 en su 2º año.

Otra cuestión que puede preocupar al novato es ver a 2 pichones tratando de acoplarse entre sí ¿debe permitirlo? Bueno, no veo daño en lo que, después de todo, es una conducta natural. Las palomas jóvenes pueden comenzar a criar cuando tienen unos 150 días de edad, y algunas hembras precoces intentarán ir al nido con un macho adulto. No hay peligro. En la mayoría de casos, los jóvenes simplemente se aparearan pero no criarán.

El novato debe ser muy cuidadoso impidiendo que los pichones nacidos y criados en una sección entren en otra sección del palomar antes de que puedan volar a un posadero. Un pichón que camina dentro de otra sección, o que entra en un criadero equivocado, enseguida puede ser picoteado por un macho furioso.

Las palomas son como los seres humanos, no solo sospechan del extraño, sino que abiertamente lo rechazan. Ponga una paloma nueva en el palomar y vigile como sus ocupantes tratan de acosarla. Ciertamente la rechazarán durante 2 o 3 días, tras los cuales probablemente sea aceptada. Usted puede pensar que un pichón en la sección A está igualmente en casa cuando está en la sección B, pero los ocupantes de la sección B no piensan lo mismo.

Estas cosas que estoy diciendo le pueden parecer triviales, pero créame cuando le digo que

pueden destruir totalmente la armonía del palomar, y producir consecuencias que puede lamentar.

Estudie a las palomas, y enseguida asociará la conducta de cada una, con la de alguna persona que usted conoce. Está el macho que no puede mantener su nariz fuera de los asuntos de otro, el estúpido que no puede hacer una cosa bien, el macho tipo tranquilo que es eternamente molestado por otro agresivo, etc. Dicen que en cada combate de boxeo hay un hombre que es el gallito. Puede que no gane, pero es el gallito. En cada palomar hay un macho que es el gallito.

El momento para vigilar a tales palomas es cuando sus hembras están preñadas. Algunos de ellos se ponen frenéticos, y tratan de pelear con cada macho del palomar. Un macho en ese estado agitado, en el alboroto, puede romper cada huevo en el palomar. Si ve alguno conduciéndose de esa manera, enciérrelo con su hembra en su criadero, y manténgalo allí hasta que ella ponga sus huevos. Por entonces habrá perdido su agresividad y se habrá tranquilizado.

Cuando vea a un pichón tratando de alimentar a otro no se preocupe por ellos. Realmente no pueden alimentarse entre sí, simplemente es algo instintivo. Algunos pichones desarrollan un gran cariño por otro. Me recuerdan a 2 amigos que son inseparables, y nunca son felices excepto cuando están juntos. Es una equivocación separar tales pichones, en efecto, pienso que es una equivocación separar cualquier pareja (incluyendo la del macho con la hembra) por cualquier razón durante mucho tiempo. Una de las cosas asombrosas con las palomas es que, aunque puedan ser infieles, los machos quedaran acoplados con su hembra para siempre, sin tener otra compañera hasta el momento en que sean separados. Por lo tanto, solo separe la pareja durante 1 semana o 2, cuando usted contemple hacer una pareja diferente, como todos hacemos más pronto o más tarde.

ENTRENADO PALOMAS DE CARRERA

El entrenamiento adecuado de la paloma de carrera es un tema sobre el cual he escrito gran cantidad, hablado muchas palabras, y en ocasiones perdido la calma. Lo cierto es que la mayoría de aficionados son demasiado perezosos (y algunos demasiado tacaños) para entrenar sus palomas apropiadamente. Se que suena increíble cuando digo que hay aficionados que se han gastado una pequeña fortuna en palomas, y son demasiado vagos para enviar sus aves a lo largo de la carretera para un entrenamiento decente. Se sabe que ellos entonces han condenado una buena raza de palomas debido a que sus viajeras poco trabajadas no traen dinero a casa.

Por supuesto, no todos los aficionados son francamente perezosos, algunos son capaces de entrenar sus aves, y lo harían si supieran que es necesario. Demasiados creen que si usted les permite revolotear por los alrededores de su casa, mañana y tarde, las palomas se entrenan ellas mismas, y no necesitan hacer otra forma de ejercicio. Esta clase de pensamiento es equivocada, y no encaja con los hechos.

En primer lugar ¿por qué entrenamos a las palomas? ¿por qué las metemos en cestas y las llevamos a los puntos de suelta a lo largo de la carretera (línea de vuelo)? Algunos aficionados piensan que esto se hace para familiarizar a las aves con el camino de vuelta a casa, para que conozcan la ruta. Esto es una tontería. Las palomas conocen el camino a casa. Si no, no son útiles ni para usted, ni para mí. Lo que impide a la mayoría de palomas regresar a casa no es su falta de conocimiento de la ruta, o un fallo en su proceso de navegación, sino plena incapacidad física para volar la distancia. Les falta músculo, y deben tener tono muscular para volver a casa a velocidades ganadoras.

Suponga que usted es un atleta, un corredor ¿esperaría ganar la carrera de la milla solo por trotar lentamente alrededor de su jardín? Para triunfar, tendría realmente que correr muchas millas durante la semana, y hacer otro tipo de ejercicio físico para tonificar sus músculos para la carrera. Las palomas también están sujetas a esta ley del ejercicio y del trabajo.

Cuando están volando alrededor de la casa ellas no están trabajando. Note cuan lento es su vuelo, la perezosa forma de quedar en el aire. A los caballos de carrera se les hace trotar, es verdad, pero también se les hace galopar, para ponerlos en forma competitiva. Las palomas también deben volar, y volar duro para desarrollar sus músculos, su sistema respiratorio, y su corazón, para las futuras carreras duras que ciertamente están destinadas a afrontar.

Algunos aficionados me escriben diciendo: no puedo transportar a mis aves a lo largo de la carretera para entrenarlas ¿puede darme un método alternativo para entrenarlas? A esta clase de pregunta yo siempre envío la misma respuesta: usted debe levantarse a las 4 am y volar sus palomas alrededor de su casa hasta las 8 am, y otra vez por la tarde desde las 5 pm hasta las 9 pm. Eso dará a las aves 8 horas de ejercicio a medio gas y poco más. Llegará el momento en que sus aves tendrán que volar entre 12 y 17 horas, por lo que 8 horas por día de ejercicio suave no es un buen sustituto del entreno por carretera.

Yo aconsejo al novato que no pueda entrenar a sus aves a lo largo de la carretera, cambiar de pensamiento y decidir mantener pájaros canarios en su lugar.

En interés de esos que desean llegar a ser buenos competidores, lo siguiente es valioso de anotar. El aficionado inteligente divide sus aves en 2 categorías para entrenarlas: (1) Pichones y yearlings, (2) Palomas de 2 o más años ¿por qué? Porque el sistema de entreno apli-

cado a los pichones y yearlings no debe ser aplicado a las palomas más viejas.

Los pichones y los yearlings (que no son más que pichones grandes, nada más) necesitan muchas sueltas cortas con tiempo bueno. Carecen completamente de experiencia, pero están dispuestos a adquirir el hábito. Así que póngase usted mismo a enseñarles buenos hábitos, uno de los cuales es regresar a casa por la línea más recta y rápida. Llévelos a lo largo de la carretera cada día, excepto los días de concurso, y deles al menos 1 suelta por día. Yo me he asegurado buenos resultados por soltarlos 2 veces por día.

Un aficionado que diariamente conducía 20 millas (32 kms) para ir a trabajar en su coche, se quejaba de que su trabo estaba en la dirección opuesta a la línea de vuelo. Yo le dije que no importaba en que dirección trabajaba, y que llevara sus aves con él para su suelta diaria. Es ejercicio lo que necesitan, no enseñarles el terreno. Olvide la geografía y concéntrese en el ejercicio, que puede ser desde cualquier dirección.

Cuando contemple entrenar sus palomas de 2 y más años, estruje su cerebro buscando buenas ideas. Por ejemplo, recuerde que sus adultas recibieron un abundante entrenamiento cuando fueron jóvenes. Durante 2 años fueron trabajadas casi cada día. Ahora ya son aves experimentadas en su 3º año o más, y a diferencia de los pichones y yearlings, han desarrollado una conciencia e inteligencia adulta.

Los jóvenes no conocen nada mejor, o se rebelarían contra las sueltas diarias. Las adultas ciertamente se sublevarían. Ellas necesitan ser tratadas como adultas, no como jóvenes ignorantes.

Yo no mantendría a un yearling que no pudiera volar entre 100 y 150 millas (160-240 kms) soltado solo. Ciertamente, todos mis yearlings son soltados solos de 1 en 1, nunca juntos, en bando. Cuando tienen 2 o más años de edad también son soltadas de 1 en 1, nunca juntas ¿por qué? Cuando era un aficionado joven me estrujaba el cerebro en un esfuerzo por descubrir la forma de detectar a una futura campeona. Fue cuando estaba entrenando las palomas y viendo su reacción que descubrí como puede ser detectada una campeona en la mayoría de los casos.

Seleccionaba 10 palomas y les colocaba una anilla plástica de un color diferente a cada una en su pata. Entonces anotaba la hora en que soltaba cada color, digamos en un entreno desde 50 millas (80 kms). En casa, mi madre, y cuando me casé Verónica, anotaban la hora de llegada de cada anilla coloreada. No tenían que identificar al ave, solo el color de su anilla. Es después de la 5ª o 6ª suelta en solitario desde el mismo punto de suelta que la figura del futuro campeón (si tiene alguno entre los entrenados) emerge. Es en el 99% de los casos la paloma que día tras día vuela la distancia a más o menos la misma velocidad o tiempo.

La paloma que bate el récord hoy pero falla mañana es errática y no confiable. No me gustan esas palomas. También tenemos al típico campero que se posa en el campo día tras día. Luego está la estúpida que prefiere escoltar a otras palomas a su palomar antes de retornar al suyo.

Le invito a que me crea cuando digo que si usted encuentra 1 buena paloma, que vuela consistentemente en los entrenos, ha encontrado una paloma valiosa, y probablemente una fondista ganadora. Si encuentra 2 como esa en su equipo de 10, entonces ha ocurrido un milagro.

Cuando usted comienza a competir con las 10 aves tan cuidadosamente entrenadas según el consejo anterior, encontrará que van cayendo una tras otra a medida que aumenta la distancia, y que cuando llega a suelta final (la más larga), solo quedan en sus posaderos las

más consistentes en los entrenos, para demostrarle a usted y al mundo que en colombofilia muchas lo intentan pero pocas lo consiguen. Estoy tan seguro de lo anterior que no vacilaría en adoptarlo como sistema para detectar a una futura campeona viajera.

Ahora, cuando contemple entrenar a las palomas de 2 o más años (3ª campaña o más) tenga presente ciertas cosas. Por ejemplo, el momento ideal para perder a cualquier adulta entrenada es el periodo antes de que tire su 1ª remera, en un palomar bien conducido eso debería ocurrir al comienzo de junio. Por lo tanto, no entrene hacia el final de mayo. Esto se aplica particularmente a los yearlings.

En segundo lugar, es una equivocación entrenar a las adultas demasiado pronto en el año. Deje que sus yearlings vuelen los primeros concursos, entre 150 y 200 millas (240 y 320 kms), tras lo cual deben ser parados. Mientras ellos vuelan los primeros 4 o 5 concursos, usted puede preparar sus viajeras adultas.

En tercer lugar, por favor, comprenda que si sobre entrena y viaja demasiado a sus palomas adultas, ellas se volverán lentas. Esta manía de encestar cada paloma, cada semana, a través de todo el programa, es un suicidio colomófilo. Si los aficionados que practican este sistema insensato mantuvieran un registro del trabajo de sus aves, encontrarían que sus retornos comienzan a empeorar desde el 3º concurso en adelante. Las palomas adultas deben especializarse, y viajar por el sistema del salto. Nos referimos a una paloma que salta a un concurso, cuando ha estado en casa, y solo ha sido entrenada un poco, perdiéndose las primeras carreras. Y como yo he demostrado, una y otra vez, la paloma adulta ganadora es la que ha dado el salto.

Antes que nada, veamos el entrenamiento de las palomas adultas. 2 o 3 semanas antes del concurso, debería hacer 2 o 3 sueltas en solitario desde 100 a 150 millas (160 a 240 kms). Una semana antes de la carrera, dele 1 suelta en solitario desde 200 a 250 millas (320 a 400 kms), o más si lo desea, y luego 1 suelta más en solitario desde 100 a 150 millas (160 a 240 kms) unos pocos días antes del concurso. Y yo me estoy refiriendo a un concurso de hasta 500 millas (800 kms) por supuesto.

Ahora, el efecto de este entrenamiento en la paloma es el siguiente: primero ha perdido el exceso de peso y ha tonificado sus músculos, corazón, y respiración. Recuerde que entrenó tan duro a sus pichones y yearlings que desarrollaron abundante músculo y un gran corazón. Todo lo que necesitan ahora es tonificación en general. Estas pocas sueltas en solitario habrán conseguido este propósito, sin cansar a la paloma ni frustrarla. Está lista para dar el salto al concurso.

Viajar pichones y yearlings es cosa de niños. La paloma de 2 y más años es la paloma del hombre adulto, y le da al hombre sus mejores resultados. Desgraciadamente, tenemos muchos aficionados que no van más allá de tener yearlings. Ellos viajan sus pichones semana tras semana, hasta que todos se han perdido, entonces entran en pánico y crían una tanda de tardíos, esperando llenar los huecos con ellos. Al año siguiente, llevan los tardíos de la estación anterior al centro de encesto, y pronto no ven más que sus espaldas, lo cual los lleva a viajar otra vez pichones, y a la repetición de la insensata debacle de la última estación. Hace muchos años, conocí a un aficionado llamado Cruickshank, de Goole. Un hombre muy inteligente. Cuando comenzó en colombofilia, llamó a J. W. Logan pidiendo su consejo y, si era posible, adquirir alguna paloma suya. El recibió consejo, y palomas.

Logan le dijo que entrenara sus pichones y yearlings, pero que no los viajara. Le instruyó para que esperara a que sus aves estuvieran en su 3ª campaña (2 años de edad) para en-

tonces competir con ellas. Ahora es historia que Cruickshank derrotó a todos sus oponentes. Tales métodos reclaman una paciencia excepcional, y mucha confianza en el instructor de uno que, en este caso, es Old Hand. Un novato inteligente tiene 1 solo consejero, nunca 2, y frena su impulso de competir hasta que ha establecido un equipo bien entrenado de palomas de 2 años.

No esté ansioso por seleccionar a sus pichones. Los jóvenes que no se cubren de gloria, y que invariablemente son la sombra de los primeros en llegar a casa en las sueltas de entrenamiento pueden llegar a ser buenos fondistas. Nunca les condene en su año de nacimiento, espere hasta la estación siguiente, cuando sean yearlings. No le estoy diciendo que debe conservar a los pichones que le regresan en cajas, o que habitualmente pasan la noche fuera. Me refiero a los viajeros regulares. Los pichones ganadores, raramente son los adultos ganadores.

Mentalícese de que en la colombofilia inglesa (a diferencia de la colombofilia de Europa continental) el dinero y los grandes premios están en lo que llamamos carreras clásicas, es decir, en los opens (concursos de fondo con participación nacional).

La mayoría de las carreras las organizan semana tras semana los pequeños clubes locales, con un radio muy limitado, que se agrupan en federaciones, y estas en combinados. Pero estas organizaciones restringen la participación. Por ejemplo, el club local probablemente excluya a los aficionados que vivan fuera de un círculo con un radio de 3 millas (4,8 kms). Esto lo hacen para tratar de competir en igualdad de condiciones. Note que en esta forma de competición, todas las palomas vuelan por el mismo restringido corredor.

Los opens y los nacionales son una historia diferente. Desde el punto de suelta, las palomas vuelan hacia diferentes partes del país, y no por la misma línea de vuelo. Estas son las carreras en las cuales es difícil asegurarse una buena clasificación, porque los aficionados que envían sus aves, y las aves mismas, representan la crema de la colombofilia. Las carreras clásicas son la verdadera colombofilia. 1 ganadora de uno de estos eventos vale por 100 ganadoras a nivel de club. Se merece toda nuestra consideración.

Es la suelta en solitario la que da a la paloma la confianza que necesita si desea triunfar a nivel nacional. Normalmente cuando cruza el mar (de Francia a UK) está sola, y la paloma soltada siempre en grupos grandes puede entrar en pánico cuando tiene que volar sola. Si fuera un aficionado escocés, soltando desde Christerchurch, yo las entrenaría solas desde allí antes de la carrera. Si fuera un aficionado del sur, compitiendo desde Lerwick, yo las entrenaría solas desde poblaciones situadas en The Wash e incluso más hacia la costa este. En Manchester y Liverpool, las entrenaría solas desde Weymouth, y en Cornwall y Devon las entrenaría solas desde Margate. Y saltaría mis aves entrenadas en las carreras clásicas con mucha confianza.

El mensaje que le estoy enviando es que no tiene que viajar sus aves siguiendo un programa que incrementa gradualmente las distancias, semana tras semana. Los mejores resultados lo dan siempre las aves que son preparadas lentamente con vuelos en solitario y saltadas en el evento elegido. Por lo tanto, permita que éste sea su sistema desde ahora en adelante. Y no tema la longitud del salto. Yo regularmente salto mis palomas distancias de más de 300 millas (480 kms) y raramente me fallan.

LAS DOLENCIAS DE LAS PALOMAS

Cualquier aficionado que diga que sus aves nunca enferman, y nunca están fuera de color, está dándoles una inmunidad ante las enfermedades que la naturaleza nunca les dió. No está contando la verdad. Todos los animales, incluso el más robusto puede contraer una u otra enfermedad, y las palomas de carrera no son la excepción a la regla. Hay unos pocos aficionados que dicen que ellos siempre suprimen a la paloma que enferma ¿merecen los perros morir porque tienen lombrices? y ¿debemos eliminar a los humanos que cogen paperas?

Las palomas de carrera están más propensas a contraer enfermedades que posiblemente muchos otros animales, porque están abiertas al ataque desde muchos frentes. Pienso que es necesario que el novato conozca estos frentes, para que esté en guardia y pueda protegerlas de los ataques.

LOS PARÁSITOS EXTERNOS

Cierto número de dolencias de las palomas son causadas por los parásitos. No es extraño porque al examinarlas encontramos que son el objeto del ataque de un amplio rango de parásitos, algunos de los cuales las atacan externamente, y otros internamente.

No debe sorprenderse el novato al oír que ciertos insectos tratan de vivir de nuestras palomas, y por insectos nos referimos a los que tienen 6 patas. Si el parásito tiene más o menos de 6 patas no es un insecto. Por favor, entienda esto, porque la clase de remedio contra los insectos, normalmente es inútil contra la depredación de otros parásitos incluso peores que los insectos.

Los parásitos que normalmente infestan los palomares incluyen varias especies diferentes de piojos, incluyendo el más bien grande Biting Louse (piojo perforante). Los de esta familia hacen agujeros en las hojas de las remeras. Luego tenemos a las Fleas (moscas) y a las Moths (polillas), siendo estas últimas excepcionalmente destructivas del plumaje.

Los peores parásitos externos son de la familia de los Mites (ácaros). El ácaro o garrapata de la paloma no es un insecto (por lo que un insecticida no le hace nada). Tiene 4 pares de patas, es pequeño (un tercio del tamaño de la cabeza de un alfiler), vive chupando la sangre de su víctima, y caza en vastas armadas. Una garrapata solo extrae una gota de sangre de la paloma, pero el ave normalmente es atacada por armadas excediendo el número de 10.000. Esta clase de ácaro se llama Roost Mite (garrapata roja), y su costumbre es esconderse en huecos y hendiduras del palomar por el día (no le gusta la luz amarilla) y atacar por la noche. De color gris, se vuelve roja (e infla) después de parasitar una paloma.

Lo remarcable es que una paloma incubando tratará de defender sus huevos y pichones cuando es atacada por una rata. Pero ninguna paloma puede soportar el ataque de las garrapatas, que siempre consiguen expulsar de su nido a la paloma que incubaba. Ahora bien, si la paloma está incubando huevos, los huevos se enfriarán. Esta clase de cosas ocurren continuamente, y es la razón de que tantos novatos me escriban preguntando la causa de toda una tanda de huevos desertados.

Cuando las garrapatas atacan a los pichones, después de expulsar a sus padres, les chupan la sangre. Si puede ver un pichón parasitado, se asombrará del número de garrapatas que coronan su cabeza. Cuando los novatos van al palomar por la mañana, las garrapatas llenas de sangre se han escondido, y todo lo que ven son pichones muertos. La mayoría de los novatos culpan a los padres de abandonar a los pichones, y dejar que se enfríen hasta morir, pero esto no es verdad. Ninguna paloma abandona sus huevos o pichones por la noche, a

menos que sean expulsadas del nido por los parásitos, normalmente la garrapata roja.

Otro tipo de ácaro es el Feather Mite (ácaro de la pluma). Este vive sobre la paloma. Toma residencia en las remeras primarias (las más exteriores del ala), donde se engancha a lo largo del tallo. Vive allí, y cría allí. Deposita sus huevos a lo largo de las barbas de la hoja. Son difíciles de ver, y la mayoría de novatos ni siquiera sospechan de su presencia en las remeras. Un método útil es abrir el ala entre sus ojos y una luz fuerte. Su presencia se detecta si nota una traza oscura, algunas veces amarillenta, a cada lado del tallo. Ningún insecticida puede con él.

Algunos aficionados anticuados usan todavía el fluoruro de sodio para limpiar el plumaje de las palomas. El fluoruro de sodio es efectivo contra algunos insectos, pero para los ácaros no es más que un champú suave.

Uno de los peores ácaros es el Itch Mite (ácaro de la Sarna). Si un novato va al palomar y un día encuentra que una paloma muestra una pequeña zona de piel descubierta sobre su pecho, no debería tratar dicho fenómeno como casual. Lo que está viendo es la primera etapa del trabajo de la sarna desplumante. La zona se agrandará, y es probable que se forme otra en la espalda del ave. Lo que es peor, otras palomas en el palomar también serán atacadas.

Las aves que padecen la sarna desplumante son un lamentable espectáculo. En efecto, recuerdan a un perro con sarna ¿por qué? Porque la Sarna que se esparce sobre el pelaje del perro es causada por el mismo parásito que despluma a las palomas.

Otro, y probablemente el peor tipo de ácaro, es el llamado Air Sac Mite (ácaro de los sacos aéreos). Este entra en la paloma, y reside en los pasajes aéreos, pulmones, y sacos aéreos, de los cuales es imposible desalojarlos. La cuestión es ¿quién mata primero a la paloma? ¿usted rápidamente, o el ácaro lentamente?

Una de las primeras líneas de investigación que seguí, cuando el editor de la revista Pigeon Racing News & Gazette, me dotó con un pequeño pero bien equipado laboratorio, fue formular un específico para liberar a las palomas de sus parásitos externos. Lo que deseaba era producir un solo producto que destruyera a los insectos por un lado y a los ácaros por otro, es decir, un remedio doble que diera resultados positivos. No estaba interesado en encontrar un repelente, o un producto que solo mantiene los parásitos alejados. Quería producir un polvo que puesto en el nido y sobre las palomas matara a los parásitos. Con el tiempo, la fórmula fue probada, y ahora el remedio se vende con el nombre: Special Loft Compound. No solo es especial, es único. Ningún palomar puede estar sin él.

El Special Loft Compound es efectivo contra todos los insectos, y toda la familia de ácaros, excepto el Itch Mite (sarna desplumante). Esto es porque este ácaro en particular se esconde bajo la piel. Para este ácaro he formulado una crema llamada: Replume que también puede comprarse de Pigeon Racing News & Gazette, o de sus agentes. Uno continua aplicando la crema diariamente hasta que las nuevas plumas comienzan a crecer. Destruye el ácaro al derretirse por el calor del cuerpo de la paloma y penetrar por los orificios hechos por él.

Los parásitos que he descrito son una amenaza perpetua para la paloma, y todo novato debe luchar contra ellos si quiere tener éxito en este juego. Recuerde que ninguna paloma puede estar en forma si está parasitada. No puede disfrutar de una noche de reposo decente, y pierde sangre constantemente. Muchas palomas caen muertas tras un periodo de parasitación, por causas desconocidas por el aficionado.

Si estudia sus aves cuando están en sus posaderos, sospeche de cualquier paloma que se rasca con su pata. Para estar doblemente seguro, vaya al palomar por la noche. Permanezca

muy cerca del él y escuche. Si oye a sus aves zapatear con sus patas, y espulgar sus alas, sabrá que las garrapatas están sobre ella.

Por supuesto, puede impedir que ocurra la catástrofe simplemente espolvoreando el Special Loft Compound sobre las aves, sus nidos, sus criaderos, y los posaderos.

LOS PARÁSITOS INTERNOS

Uno de los peores y más mortales es el invisible coccidio. Puede matar a una paloma en 4 días. Este parásito asqueroso llega al intestino de la paloma, donde comienza a multiplicarse, y al mismo tiempo empieza a comerse las vellosidades intestinales, que son las encargadas de pasar a la sangre los nutrientes de los alimentos ¿que ocurre cuando los coccidios se han comido todas las vellosidades? La paloma muere de desnutrición. Y un prolífico coccidio puede producir este resultado en 4 días.

Se detecta la presencia de coccidios en un ave al notar que tiene el ojo pálido y descolorido, por la palidez de su boca y garganta, y por su rápida pérdida de peso. La paloma tiende a comer menos, pero a beber más, mientras que sus excrementos son líquidos y verdosos. Los síntomas de la coccidiosis son muy similares a los de la infección bacteriana y a los de la polineuritis, en cuanto respecta al erizamiento del plumaje y a la pérdida de peso.

Una vez dentro del palomar, el coccidio es difícil de eliminar. Si el parásito encuentra un piso de madera, solo puede erradicarse con la llama suave de un soplete flambeador. El coccidio prospera en lugares húmedos, pero le resulta inhóspito los lugares secos, como el piso de Deep Litter hecho con arena gorda.

El tratamiento de la coccidiosis debe hacerse rápidamente. El remedio más efectivo es: White Sesqui, obtenible de Pigeon Racing News & Gazette, o de sus agentes.

Otro parásito es la tricomona, también conocido como canker (chancro). Los síntomas de esta enfermedad común de la paloma pronto se hacen familiares. El germen crea protuberancias amarillas en la boca y la garganta del ave. Con el tiempo, estas crecen, asfixian a la paloma y causan su muerte.

De nuevo, tenemos un parásito que prospera con la humedad. La humedad de la cagada de la paloma es un paraíso para el germen. Vive allí y se multiplica, infectando luego a cada ave del palomar. Pero el germen literalmente explota cuando su hogar húmedo se seca.

Se dice que una vez que su palomar ha sido habitado por una paloma con tricomonas, cada ave del palomar contraerá el germen. Algunas morirán de tricomoniasis, otras lo llevarán como portadoras. La única forma de asegurarse es tratar a todas las aves del mismo departamento que la afectada, y a todas las que usan el mismo bebedero. Aquí, el mejor tratamiento (que realmente mata el germen) es: Cankerex (aminonitrotiazol), también vendido por la citada revista.

Hay otras dolencias causadas por los parásitos, pero ya le he dado las más comunes. Usted puede leer sobre las otras en mi libro *The Ailments and Diseases of Racing Pigeon*.

Aquí solo mencionaré un parásito interno más, los gusanos redondos como la capilaria y la ascaridia.

Todos los animales en contacto con la tierra, de los cuales los perros, los cerdos, y las palomas son buenos ejemplos, deben contraer gusanos intestinales. Y si estos gusanos no son expulsados de la paloma, ésta terminará sucumbiendo a su ataque.

¿Como sabe si su paloma está infectada por la capilaria? Primero de todo, localice la cagada

de dicha paloma, cójala e introdúzcala en un vaso con agua. Déjela que se disuelva, mientras busca otro vaso. Coloque un colador sobre el vaso vacío, y filtre el agua con la cagada disuelta. Ahora coja una pastilla de Añil, para teñir de azul la ropa, y disuélvala en el agua filtrada. Luego coja su lupa (todo novato debe tener una) y verá los gusanos, como pelos teñidos de azul en el agua. Puede asegurarse de que son gusanos, calentando el vaso. Según se calienta el agua los gusanos empiezan a moverse.

Las palomas necesitan ser tratadas contra los gusanos periódicamente, al menos una vez por mes. El mejor remedio es el vendido por la revista ya mencionada bajo el nombre de: Ascarid debido a que expulsa a los gusanos redondos capilaria y ascaridia columbae.

Si usa el Deep Litter, no necesita preocuparse de que los gusanos pasen a otras aves, pues las cagadas se secarán rápidamente. Ningún gusano puede vivir en un lugar seco. Ascarid es el más potente de todos los antihelmínticos. Por ejemplo, 1 solo comprimido dado a un perro de tamaño medio expulsaría los gusanos en 15 minutos.

LAS DEFICIENCIAS VITAMÍNICAS

Hay 2 dolencias comunes que se deben a una deficiencia vitamínica de la dieta, y una de ellas es la Polineuritis.

Como he dicho en muchas ocasiones anteriores, el grano ordinario no es suficientemente nutritivo para las palomas de carrera. En todos los palomares, donde la dieta consiste solo de granos (no importa si es de Feveroles, Guisantes, o de cualquier mezcla), más pronto o más tarde las aves sufren de Polineuritis, o de 1 ojo lloroso, las 2 principales deficiencias vitamínicas. La dieta a base de granos, cualquiera que pueda ser, necesita un Boost (preparado nutritivo complementario o tónico vigorizante), para completar las necesidades de las aves en aminoácidos y vitaminas.

Los síntomas de la Polineuritis son el enflaquecimiento, y el erizamiento de las plumas (están como emboladas con el plumaje erizado). Ellas comen bien, pero como al alimento le falta suficientes vitaminas y minerales, las aves no pueden extraer los nutrientes y catalizarlos (las vitaminas actúan como catalizadores). Según avanza la enfermedad, el ave desarrolla debilidad en sus patas, y posiblemente también en el ala. Cuando la enfermedad está firmemente establecida el ave mantiene la cabeza hacia atrás y el pico abierto. El tratamiento inmediato para un ave que sufre de Polineuritis es: Polyvene, obtenible de Pigeon Racing News & Gazette, o de sus agentes. La posibilidad de que un ave contraiga Polineuritis cuando recibe el Boost (Golden Boost es un boost hecho con Fortified Calcium Concentrate) es mínima o prácticamente nula.

Un ojo lloroso ocurre cuando la dieta es corta en vitaminas. El síntoma es 1 ojo lloroso (no los 2). El ojo puede tener algunas lágrimas después de una pelea, pero no es un ojo lloroso. La diferencia entre un ojo que lagrimea y un ojo acuoso está en las muchas burbujas diminutas que pueden verse en el parpado inferior. Si no hay burbujas, el ave no está sufriendo de un ojo lloroso. Si el ojo no recibe atención inmediata, perderá la vista, y es posible que aparezca el canker (tricomoniasis) también. El tratamiento para esta dolencia son las: One Eye Cold Capsules, obtenibles de la revista antes mencionada.

Cuando las aves que sufren deficiencias vitamínicas son curadas, no muestran secuelas. Es posible que vuelvan a gozar de buena salud, si son tratadas rápidamente, y con los remedios correctos, como los antes citados.

LAS ENFERMEDADES RESPIRATORIAS

Debería hacerse todo el esfuerzo posible para proteger a las palomas de las enfermedades respiratorias. Similares dolencias en los humanos serían el resfriado y la gripe.

Una paloma puede contraer un problema respiratorio debido a un palomar mal ventilado, o a un palomar superpoblado, o al contacto con otra paloma afectada, o a través de las aves silvestres, especialmente de los gorriones.

Un palomar está mal ventilado si no dispone de ventilación por las 4 paredes. Si cuando el humo (de un cigarrillo por ejemplo) no se ve salir hacia el exterior arrastrado por el aire, y si el viento no puede entrar al palomar desde cualquier punto del compás, el palomar está mal ventilado.

Un palomar bien ventilado es frío y ventoso cuando hace mal tiempo, pero siempre está seco (el Deep Litter no debe mojarse).

Desgraciadamente, no hay cura médica al 100% para la enfermedad respiratoria, por lo que por favor ignore cualquier publicidad que diga lo contrario. Algunos específicos producen una cura aparente, pero la enfermedad vuelve tan pronto el ave comienza a alimentar a sus crías en el nido. Enseguida le pasa el germen a sus pichones.

Aunque no conozco ninguna cura efectiva al 100%, de acuerdo con mis datos hay 1 que es efectiva en el 80% de los casos. Lo importante es tratar al ave rápidamente, y no esperar a que la enfermedad afecte seriamente a los órganos respiratorios del ave.

Primero, asegúrese de que su ave tiene un problema respiratorio, haciendo el siguiente test. Le sugiero que mantenga la cabeza del ave cerca de su oído ¿puede escuchar una especie de estertor o ronquera, o indicios de dificultad para respirar? Ahora, mantenga la cabeza del ave ante sus ojos, y fíjese en como encajan la parte superior y la inferior del pico ¿puede ver que están separadas? Si es así, el ave no puede respirar a través de su nariz, porque el pasaje del aire está obstruido por la mucosidad. Se ve obligada a respirar a través del pico abierto. Tiene un problema respiratorio.

Según avanza la enfermedad, las narices se ensucian de mucosidad, su boca y garganta también, y en un esfuerzo por liberarse de ella, sacude su cabeza con fuerza, manchando con ella las paredes del palomar.

Si detecta el problema pronto, adquiera unos cristales de permanganato de potasio, en su farmacia local, y disuelva una cucharadita en un cubo de agua. Añada más hasta que esté negra. Si solo es púrpura no tendrá la fuerza suficiente. Coja la paloma afectada e introduzca su cabeza entera en el agua, mientras cuenta 10 lentamente. Toda paloma con problemas respiratorios debe recibir este tratamiento diariamente hasta que se recupere. Una cosa que debe comprender es que el tratamiento anterior es drástico, y a las palomas no les va a gustar. Después de sumergirlas, se embolarán, pareciendo miserables. Pero esta es una de las ocasiones en las que el aficionado debe ser cruel para poder ser compasivo. No crea que se ahogarán mientras las sumerge. Las palomas no respiran como respiramos nosotros. Cuando inspiramos, el aire va a los pulmones para oxigenarnos (extraer el oxígeno). Cuando una paloma inspira, el aire va a sus 9 sacos aéreos, donde es almacenado. Por lo tanto, una paloma puede respirar satisfactoriamente, hasta 4 o 5 minutos, sin tomar una nueva inspiración, al disponer del aire almacenado en sus sacos.

Es debido a que la paloma respira de sus sacos aéreos que es tan vulnerable a contraer dolencias respiratorias. Si el aire del palomar está viciado debido al encumbramiento, o a la mala ventilación, obviamente, al ave estará respirando aire viciado, cuyo contenido en oxi-

geno es inadecuado. El aire almacenado debe ser fresco y puro.

El novato debe mantener a los gorriones (y demás aves silvestres) fuera de su palomar en todo momento. Los gorriones sufren de Roup (enfermedad respiratoria de origen viral). Coja uno en cualquier momento, y verá que su pico está parcialmente comido por la enfermedad. Permita a 1 entrar en su palomar, o usar el bebedero colectivo, y no podrá evitar tener muchos problemas respiratorios en sus manos.

Los estorninos son igualmente inmundos, pero el peligro que transportan es el Itch Mite (ácaro desplumante). Los granjeros también dicen que transmiten otras enfermedades de las patas y del pico. No me sorprendería si esto fuera verdad.

Puede hacer mucho en su jardín para impedir la contaminación de las aves salvajes. Mi práctica es colocar 1 o 2 bebederos en el jardín, y llenarlos con agua medicada. Y siempre que pongo el baño a las palomas, medico el agua, por si se da el caso de que un ave silvestre tome un baño, cuando no estoy presente.

Las aves silvestres tienen sus zonas. Cada una se ciñe a un área de su jardín, y mantiene alejadas a las otras de su especie. Esto hace su tarea más fácil, pues solo tiene que mantener sana a esa ave en particular. Varíe la medicación del agua. Una semana use Ascarid. La próxima use Cankerex, etc, etc. Aves salvajes sanas en su jardín, son su mejor protección contra las enfermedades que pueden transmitirles a sus palomas.

LA DIETA

Millones de palabras se han escrito sobre el tema de la dieta adecuada de la paloma de carrera, y supongo que los aficionados continuaran escribiendo sobre este particular otros 1.000 años más ¿y por qué no? ¿hay una cuestión más importante que afecte a la salud y a la forma de nuestras aves?

Experimento la dificultad de persuadir a los novatos de que los viejos métodos tradicionales están siendo reemplazados por métodos modernos. El viejo estilo de palomar está abandonándose, así como rascar el piso. El entrenamiento por tren está dejando paso al entrenamiento por carrera. El cambio no solo está en el aire, de hecho está actualmente tomando lugar, para disgusto de los viejos conservadores duros de morir, y para beneficio de los novatos, que llegan al deporte con una mente abierta, y con intenciones progresistas. Sea progresista, y comience usando métodos modernos, a pesar de lo que digan los aficionados anticuados y obsoletos.

Cuando era un joven novato, todos los aficionados daban a sus palomas una dieta de granos mezclados. En algunas mixturas, usted podía encontrar un representante de cada tipo de grano conocido por el hombre. Más de la mitad de los granos usados en las mezclas, no son útiles en absoluto a la paloma de carrera. Citando uno, la Colza. Nunca debe darse a la paloma de carrera. Otro grano inútil es el Alpiste. Este puede mantener vivo a los canarios, pero las palomas no sacan nada de él. El Alforfón es otro grano inútil en la dieta de la paloma.

Ampliamente hablando, hay 3 categorías de granos usados en la dieta de las palomas de carrera: (1) Leguminosas (2) Cereales (3) Oleaginosas. Las leguminosas son los Feveroles, los Guisantes, y las Vezas. Estos son los granos que contienen mayor cantidad de proteínas. Los cereales incluyen a la Cebada, el Trigo, el Maíz, la Avena, el Sorgo, el Mijo, el Arroz. Las oleaginosas incluyen a la Linaza y el Cañamón.

La mayoría de las dietas humanas consisten de carne y vegetales. El alimento importante de cualquier dieta humana es la carne ¿por qué? Porque la carne contiene más proteínas y vitaminas de primera clase. Los vegetales (como los cereales) contienen menos proteínas, pero una mayor cantidad de carbohidratos.

Con todo esto en mente ¿que grano elegiría para representar a la carne en la dieta de las palomas? Usted debe elegir el Feverol, el Guisante, la Veza, porque estos granos contienen más proteínas (Feverol 25%, Guisante 22%, Veza 25%). Siendo este el caso, investiguemos estas 3 leguminosas.

Sabemos que el Feverol contiene la menor cantidad de grasa, la mayor cantidad de fibra, y la menor cantidad de carbohidratos de los 3. También sabemos que la Veza, muy buena cuando es buena, puede variar una gran cantidad. No es tan fiable como debería ser, por lo que la excluimos de la dieta. Nos quedan el Feverol y el Guisante. El Feverol debe ganar por una muy buena razón, es decir, la paloma ama el Guisante, pero no le gusta el Feverol.

Si pone una mezcla de granos delante de un grupo de palomas, se comerán los cereales y los Guisantes, y en la mayoría de casos ignorarán los Feveroles. Probablemente piense que esta es una buena razón para basar la dieta en el Guisante, y no en el Feverol ¿estaría equivocado! Ningún animal es más glotón que las aves, y las palomas son tan glotonas como el resto de las aves.

¿Sabía que una paloma come su propio peso en granos en una quincena? Comería incluso más si se le permite hacerlo. Hace muchos años adopte la teoría de que si la paloma solo

recibe Feveroles nunca come más de lo que realmente necesita, por la simple razón de que no le gusta. Yo puse esta teoría a prueba y demostró ser correcta.

Pero otro factor importante fue descubierto durante mis ensayos. Es que si las aves son alimentadas 2 veces al día con Feveroles, comerán muchos más que si los Feveroles se les ofrece en un comedero, el cual siempre está lleno, día y noche. Según mis datos, las palomas iban al comedero aproximadamente cada 2 horas, y comían unos pocos Feveroles. Cuando tomadas en las manos, nunca portaban más de medio buche de Feveroles (nunca el buche completo), y los datos tomados durante un largo periodo de tiempo, mostraron que su consumo por día y por ave alimentada con comedero era de 1,1 onzas (aproximadamente 31 gramos). No necesito contarle que su consumo diario de granos mezclados dados con la mano era de 2 onzas (unos 56,7 gramos).

Es malo para la paloma comer demasiado. Hacen grasa más rápido de lo que cualquier ser humano puede hacer. La grasa se acumula en su cuerpo, en sus cavidades interiores, como las que rodean al corazón.

Se supone que la paloma de carrera es una atleta, de la clase maratoniana aérea. Sus enemigos mortales son el peso y la grasa. El peso porque el exceso es un inconveniente para volar. La grasa porque la acumulación interior puede interferir con el funcionamiento de los órganos, tales como el corazón. También tiende a interferir con el trabajo del intestino delgado (lea mi libro *Dietary for Racing Pigeons*).

Las palomas alimentadas con un comedero de Feveroles tienen mejor figura, mejor cuerpo, y acumulan menor cantidad de grasa. Este hecho ha sido probado tantas veces que ya no es discutido por los aficionados.

Pero recuerde que yo digo un comedero de suministro continuo. Las palomas que reciben media ración por la mañana, y la otra mitad por la tarde, siempre están hambrientas, y cuando tienen tanto apetito comerán, comerán y comerán. Llenan sus buches con granos secos, y luego van a beber para ablandarlos. Los granos se empapan y doblan su tamaño, con el resultado de que la paloma siente malestar y dolor. Algunas vomitarán. Otras se quedarán embuchadas y necesitarán una intervención quirúrgica para liberarlas de su dolorosa carga de granos.

El buche de la paloma es como una bolsa donde almacenar y remojar o ablandar el grano. Deben ablandarse para que cuando pasen del buche a la molleja puedan ser molidos con la ayuda del Grit retenido en las paredes musculosas de ésta y quedar reducidos a una pasta. La molleja es incapaz de moler el grano seco. En consecuencia, observará que la paloma siempre bebe después de comer.

Cuando una paloma sabe que el comedero está ante ella todo el tiempo, nunca desarrolla un apetito tan voraz como para entrar en pánico y comerse cada grano que vea. Nunca sufre de embuchamiento, y nunca vomita sus Feveroles. Se comporta normalmente.

Debo hacer un añadido a lo anterior. La paloma más voraz es el pichón. Y cuando no está hambriento es difícil de controlar y de trabajar. Uno gobierna al pichón a través de su estómago. Esto no quiere decir que uno debe mantener a los pichones cortos de grano. Un buche lleno le dura a la paloma 24 horas. Medio buche 12 horas. Si retiramos el comedero del departamento de pichones (o lo cerramos) digamos a la 1 pm (a las 13 horas), podemos ponerlo (abrirlo) después de que los pichones hayan tenido su suelta de entreno por la mañana. Esto asegura que tendrán el buche vacío cuando reciban su próxima suelta de entrenamiento a la mañana siguiente.

Los pichones demasiado pequeños para entrenar (pichones de menos de 10 semanas de edad) tendrían acceso permanente al comedero. La paloma adulta puede tener acceso al comedero todo el tiempo, no hay necesidad de que manipule su alimento en orden a controlarla, pues ella vuela al nido.

En mi libro, mencionado antes *Winning Dietry for Racing Pigeons*, doy buenas y suficientes razones del por qué las palomas no deben alimentarse con cereales.

Yo aconsejo la monótona dieta de Feveroles. Oirá a aficionados decir: a mi no me gusta vivir comiendo solo carne, y se que a mis aves también les gusta la variedad. Esta es una vieja y canosa excusa para darles una mezcla de granos. No les escuche. Pregúntese cuanta variedad disfrutaban los animales que pastan, incluso el león limita su dieta al antílope si cuenta con un suministro regular. ¿Y cuanta variedad disfruta el atleta profesional cuando se prepara para una competición? No estamos en este juego para verlas disfrutar con la variedad, estamos aquí para hacerlas ganar.

No obstante, no se preocupe por la falta de variedad, porque todavía no ha oído nada sobre el postre para atraparlas. Se le ha ocurrido a usted pensar que sus palomas no ganarán ningún concurso a menos que sean atrapadas rápidamente cuando retornan a su palomar. Antes de la carrera, sus palomas son llevadas al club, donde cada ave recibe una anilla de caucho o rosoor. Es su deber coger la paloma que regresa, quitarle el rosoor de su pata, colocar el rosoor en una cápsula, y entonces introducir la cápsula en el reloj constataador, antes de que accione el reloj para constatar el tiempo u hora de llegada.

Entre más vuele alrededor del techo (o se pose en el tejado) menor es su probabilidad de clasificarse bien en la lista de resultados. Por lo tanto, enséñeles a sus aves que, en el momento en que entran, algunas semillas sabrosas o postre estarán esperándolas.

Una semilla que las vuelve locas es el Cañamón. El aficionado que usa sabiamente el Cañamón puede controlar a sus aves como si las tuviera al hilo. Otra semilla que es muy buena para la paloma de carrera es la Linaza (la semilla del lino), pero no les gusta mucho. Yo le sugiero que haga su propia mixtura de semillas para el postre, mezclando mitad Linaza y mitad Cañamón. Pero no pueden comer grandes cantidades de postre debido a que son engordantes. Deles como máximo lo que pueda cubrir una moneda de 6 peniques por paloma y día.

Pienso que va a preguntarme si los pichones pueden tragarse los Feveroles al ser de gran tamaño. La respuesta es que incluso el más pequeño puede tragarse fácilmente una bellota completa, incluido el copete y el rabo. Pueden manejar los Feveroles como nadie.

También he leído el consejo dado por algunos aficionados en cuanto a dar a las palomas que retornan del concurso solo semillas pequeñas. Ignore este consejo. Cuando una paloma regresa normalmente está hambrienta y no debería recibir solo semillas o granos pequeños. Permítale que tome una comida decente de Feveroles.

Llega el momento de hablar de las vitaminas. Cuando era un joven novato, nadie había oído hablar de las vitaminas, en efecto, dudo de que la palabra se hubiera inventado todavía. Incluso hoy, con nuestro amplio conocimiento científico del rango de vitaminas, muy pocos aficionados saben lo que es una vitamina, o que hace en la alimentación. Trataré de explicarlo.

Fijémonos en el Feverol. Consiste en una cáscara exterior o tegumento, que encierra al germen o embrión, y a la pulpa o endospermo. Justo 3 partes. Note que la pulpa, por ejemplo, contiene toda una serie de compuestos químicos como proteínas, carbohidratos, grasas, mi-

nerales, vitaminas, etc. Lo que importa es lo que le ocurre a estos compuestos químicos cuando la paloma ha digerido el Feverol. Tome nota de la palabra digerir.

¿Que significa digestión? Significa que los órganos digestivos actúan sobre el Feverol, y separan la parte que es necesitada por el cuerpo, de la que no es necesitada y que es por lo tanto desecho. El desecho del Feverol es expulsado por la paloma en la forma de cagada, mientras que la parte útil es retenida por el cuerpo y pasa a la sangre del ave. Pero, y preste atención a esto, la digestión debe fraccionar la pulpa del Feverol en sus muchos compuestos químicos esenciales antes de que puedan ser absorbidos y aprovechados por el organismo. Por lo tanto, la digestión fracciona el grano.

Ahora bien, la digestión usa ácido clorhídrico y pepsina, jugos estomacales que actúan sobre el granos desde el momento en el que entran al estomago. Pero estos ácidos solo son capaces de reducir el grano a la consistencia de papilla. No actúan como catalizadores, que separan la proteína de los carbohidratos, o la fibra de los minerales. Ese trabajo lo hacen las vitaminas.

Supongamos ahora que el Feverol es corto en ciertas vitaminas ¿como puede el cuerpo extraer todos los nutrientes que necesita del grano para mantenerse sano? La respuesta directa a esa cuestión es que el ave no puede mantenerse sana, sino que desarrolla una deficiencia vitamínica que puede matarla.

Hay muchas clases de vitaminas (nuestros científicos siguen encontrando vitaminas nuevas), cada una de la cuales es necesaria para el trabajo de extraer buena salud de la dieta, pero cuando analizamos los granos que comen las palomas, nos quedamos asombrados por la poca cantidad de vitaminas y de minerales en ellos. Por ejemplo, las leguminosas no tienen vitamina A en absoluto.

Hace algunos años que me quejo de que las palomas alimentadas solo con granos, no pueden alcanzar la súper salud o forma fisiológica que gana concursos. Demasiadas palomas alimentadas con granos, y nada más que granos, mueren de Polineuritis, y otros trastornos producidos por deficiencias vitamínicas y nutritivas. Yo sostengo en voz alta y desafiante, que el aficionado necesita un Boost (preparado a base de nutrientes esenciales), que contenga un concentrado de las vitaminas esenciales y otros nutrientes.

Los granos para palomas (todos ellos fueron originalmente semillas de ciertos pastos), debido a su déficit vitamínico no pueden impartir vigor. Son tan pobres en minerales que no pueden promover la buena salud. Todas estas deficiencias deben cubrirse añadiendo un Boost a la dieta. Aquí está mi fórmula para hacer un Boost barato:

2 libras (907 gramos) de Oat Meal (avena pelada)

1 cucharada de sal

4 cucharadas de leche

2 cucharadas de Fortified Calcium Concentrate

3 cucharadas de azúcar blanco o canelo

6 tabletas de Ace Vitamin reducidas a polvo

2 cucharadas de aceite de hígado de bacalao

Mezcle todo en un recipiente, revolviéndolo bien. Vaya añadiendo harina mientras revuelve para solidificar la masa (no use calor para secar la masa pues destruiría algunas de las vitaminas).

En la época de reposo, puede mantener a las palomas sanas dándoles más o menos 1 cucha-

radita del Boost por día, pero aumente la cantidad en la época de cría, viaje, y muda.

En la temporada de cría recomiendo instalar un comedero pequeño con Boost en el criadero o, si cría sobre el Deep Litter, sobre la arena junto a cada paloma que incubaba. De esta manera acelera el desarrollo de los pichones, y beneficia la salud de los padres.

Probablemente no sabe (si no ha leído mi libro *Winning Dietary for Racing Pigeons* no lo sabe seguramente) que una paloma requiere 19 minerales para mantenerse sana, y que debe extraer cada uno de esos minerales de su alimento. Una paloma no puede absorber dichos minerales de ninguna otra forma, así que ¿de qué sirve poner minerales ante ellas? Antiguamente los aficionados acostumbraban a comprar este y ese mineral para sus aves, en la creencia errónea de que podían absorberlos en sus organismos. Esto es totalmente incorrecto. La paloma solo puede extraer los minerales que necesita de su alimento (en forma orgánica). Y si analiza los granos para palomas, quedará asombrado por la escasez de estos inorgánicos. Eso se remedia con el Fortified Calcium Concentrate.

Si usa el Deep Litter de arena en el piso de su palomar, no necesita ninguna clase de Grit, en efecto, las partículas de arena gorda son el mejor Grit para palomas de carrera. Si no usa el Deep Litter, debe colocar una caja con tierra en el palomar. Las palomas pueden obtener de la tierra todo el Grit que necesitan.

Todos los seres vivos deben mucho a las hierbas salvajes. La mayoría de nuestras mejores medicinas derivan de las hierbas y de los hongos. Una hierba importante para la paloma de carrera es la Viola Tricolor, también conocida por Pensamiento, o Trinitaria. Esta pequeña planta crece salvaje, en las zanjas, entre los arbustos de los campos, y dondequiera que pueda echar sus pequeñas raíces. Posee una medicina mágica, la cual facilita el trabajo del corazón. Dada como infusión a los pichones (añadida al agua del bebedero) ayuda a los pichones a desarrollar un corazón fuerte por medio del trabajo duro a la edad de 10 semanas, y se convertirá en un corazón atlético.

Todo lo que necesita es recolectar algunas plantas (o comprarlas y sembrarlas en su jardín). Cuando tienen semillas (permita que se siembren solas para un mejor resultado) arranque las plantas, lávelas bien, séquelas con un trapo, entonces cuelguelas en bolsas de papel para secarlas. Cuando estén tan secas que se deshacen en sus manos, trocéelas (yo paso las mías por una maquina picadora).

Ahora hierva una pinta británica de agua (0,57 litros). Ponga una cucharadita de Viola Tricolor molida dentro de una bolsita de tela, y sumérjala en el agua hirviendo. Espere un periodo de tiempo similar al de la preparación de cualquier té. Retire la bolsita y añada una libra (453,5 gramos) de azúcar al agua en ebullición. Déjela hervir un poco más.

Usted ahora ha convertido la infusión en un sirope (almíbar) que no precipita cuando lo vierte en el agua del bebedero, sino que se distribuye homogéneamente a través del agua. Añada al bebedero una cucharadita de sirope por cada 5 pintas (2,8 litros) de agua cada día. Comprenda que debido a que el azúcar tiende a fermentar el brebaje, puede hacer saltar el tapón igual que cualquier vino de fabricación casera. Puede evitar esto adquiriendo un tapón con válvula.

No le aconsejo que haga grandes cantidades, ni del Boost, ni del sirope de Viola Tricolor. Obtendrá mejores resultados de ambas formulas valiosas, si hace pequeñas porciones, y las usa antes de hacer más. Las vitaminas se estropean rápidamente. Por ejemplo, el aceite de hígado de bacalao pierde su valiosa vitamina A en pocas semanas.

Si mantiene a sus aves en la dieta que le he presentado, puede esperar tener un palomar de

aves en buena salud, siempre que haya tomado medidas contra los parásitos, y practique la higiene descrita en este libro.

Probablemente no sabía que había más en la dieta de las palomas de carrera, que el suministro diario de granos, pero cuando usted compara la condición de sus aves, con la condición de las mantenidas por los aficionados que continúan aferrados a los métodos tradicionales y obsoletos, verá que su actitud progresista paga dividendos.

VIAJANDO AL NATURAL Y EN VIUDEZ

Poco después de unirse a nuestras filas como novato, oír a los aficionados hablar del sistema para viajar las palomas al Natural y en Viudez. Usted querrá saber que significa esto. Bien, el sistema Natural es el más corrientemente practicado por los aficionados ingleses, mientras que la Viudez es el sistema más usado en el Continente. Cuando viaja al Natural, viaja sus palomas al nido. Cuando viaja las aves en Viudez, las viaja en un estado de celibato. Veamos primero el sistema al natural.

VIAJANDO AL NATURAL

Las palomas viajeras (a diferencia de las palomas reproductoras) se acoplan en la primavera (comienzos de marzo), y se les permite criar un par de pichones. Cuando viajan al Natural, se les permite ir al nido y poner la 2ª tanda de huevos, pero en general no se permite que eclosionen los huevos ¿por qué? Es un hecho reconocido que la dura labor de criar un par de pichones, exige un esfuerzo a los padres equivalente a volar 1 concurso de 500 millas (800 kms). En otras palabras, los padres que alimentan pichones generalmente no están en buen estado para viajar y ganar.

Es una práctica corriente que los viajeros al Natural críen su primera tanda de pichones. El nacimiento y la cría actúan en ellos como un incentivo. Intentarán desde entonces en adelante criar otro par, pero el aficionado no lo permitirá. El sabe (o lo descubre pronto) que no puede viajar y criar a la misma paloma, al mismo tiempo.

Pienso que hay 2 cosas que todo novato debe saber y aceptar, y son: (1) Es necesario que el aficionado tenga reproductores que críen pero no viajen (2) Es necesario que tenga nodrizas para criar los pichones de los huevos de los mejores viajeros, a quienes debe impedir criar una vez comienzan los viajes.

Por lo tanto, después de que los viajeros han criado una tanda de pichones, deben incubar huevos estériles. Un buen sustituto son los huevos normales de paloma que han sido hervidos.

La mayoría de aficionados prefieren viajar sus adultas cuando están incubando de 10 días. Su razonamiento es que 10 días de incubación dan a las aves mucho tiempo de reposo completo para que se puedan poner en condición. Ellos también opinan, y justamente, que un ave hará todo el esfuerzo posible para regresar rápido a su nido, porque sabe que debe cumplir con su turno de incubación sobre los huevos. De este modo, bajo el sistema Natural, las aves viajan al nido, y a su doméstica llamada.

Ambos, machos y hembras, viajan al sistema Natural, pero normalmente solo 1 de la pareja es enviado ¿por qué? Si ambas palomas son encestadas, los huevos se enfrían, y las aves, si retornan, deben comenzar a hacer otro nido de nuevo. Si solo 1 es enviado, el otro incuba y mantiene el nido y los huevos calientes. Siempre que el que viaja no esté fuera mucho tiempo. Una paloma que incuba, si pierde a su pareja, continuará incubando los huevos 1 día, 1 noche, y 1 día, en el que entonces abandona el nido. En la mayoría de los concursos cortos, las aves normalmente son liberadas al día siguiente de ser encestadas, por lo que no ocurrirán deserciones. Es cuando la liberación se retrasa debido al mal tiempo, o cuando el transporte dura más de 1 día, digamos a una ciudad de Francia, o no retorna en 2 días, que la deserción del nido no puede evitarse.

Ninguna paloma abandonará a sus pichones. Incluso si su pareja se pierde después del día de la eclosión, ella, macho o hembra, continuará cubriendo sus pichones, día y noche, y los

cuidara y alimentará hasta que se defiendan por si mismos. El peligro para el pichón es que su padre, al quedarse solo, desee aparearse otra vez, mientras que la cría todavía en el nido es incapaz de cuidarse de si misma. He visto una hembra tratando de acoplarse con un macho que tenía un pichón en el nido. Ella hizo todo lo que pudo por destruir al pichón, a quien probablemente consideraba un obstáculo para lograr sus deseos. Yo nunca he visto a un macho tratar de dañar al pichón de una hembra viuda con la estaba intentando aparearse.

Algunas palomas viajan mejor a pichones que a huevos. Es una cuestión de instinto. Algunas aves lo tienen, algunas no. Normalmente, es el padre quien muestra más interés en criar a los pichones.

Cuando los pichones en el nido tienen 3 semanas de edad, es habitual que la hembra ponga otro par de huevos. Desde ese momento ella, en la mayoría de los casos, rehusará alimentar a los jóvenes del nido previo. Pero el macho seguirá alimentándolos sin ninguna ayuda de ella.

Es importante que usted recuerde estos hechos de la vida domestica de las palomas. Cuando busque la condición deportiva, debe estudiar cada paloma individualmente, porque todas ellas son diferentes, y parecen reaccionar distinto a las circunstancias.

Usted se cruzará con el macho que realiza sus mejores proezas cazando al nido a su hembra. Esta posición no se recomienda, porque durante este periodo de 8 días, algunos machos se agotan ellos mismos, perdiendo la forma rápidamente. No obstante, un macho cazando al nido 3 días todavía no ha perdido la condición, y puede encontrar alguno que lo hace realmente bien en los concursos tras este corto periodo de caza. Las hembras que están siendo cazadas al nido no deben viajar en absoluto.

Solo la observación cuidadosa, y mucho estudio, le revelarán las filias y las fobias secretas e individuales de sus aves a usted, y esto bien vale la pena.

Mucho cuidado debe tenerse cuando el programa alcanza las distancia entre 300 y 500 millas (483 a 805 kms). Las palomas deben estar en extremadamente buena salud, o sus perdidas serán severas. Una paloma de carrera, como un atleta humano, resplandece bastante cuando esta en forma. Su plumaje está pegado al cuerpo, dando la impresión de que es una superficie pintada, más bien que una masa de plumas separadas. Su brillo es bastante centelleante (el verde brillante o rojo púrpura de las plumas del cuello y del pecho). Su ojo es fiero o inquisitivo, con el iris intensamente coloreado (no pálido, sucio o descolorido). La paloma en forma tiende a ser más nerviosa, más activa, estando siempre en movimiento. Sus patas (cuando está en su posadero) están calientes (más rojas) y su músculo pectoral (el gran pectoral) que está a lo largo de ambos lados del hueso del esternón (quilla) está bien inflado.

Usted estaría malgastando su tiempo intentando viajar palomas que no tienen una gran cantidad de músculos neumáticos. El tipo de paloma cuya quilla es prominente, y cuyo cuerpo es plano como una V (en vez de redondo como una U) es inútil. Ninguna paloma puede ser excelente en el aire si es deficiente en cuanto a músculos. La forma del cuerpo del ave, cuando sostenida en la mano, debe recordar la curvatura de una manzana. Solo la musculatura de una paloma muy viajada, y entrada en años, se sentirá dura al tacto de los dedos. El músculo debe ser neumático, elástico al tacto, como un globo de caucho inflado.

Las plumas, especialmente las de la espalda, llevarán polvillo, un polvo blanco que se pega a su ropa si sostiene a la paloma contra su cuerpo.

Las carúnculas nasales serán blancas como la nieve. La boca y la garganta estarán rosadas,

y muy limpias, y el ave respirará muy fácil y completamente sin ruidos.

El estado de muda del ala no es muy importante. No caiga en la red de los fanáticos del ala. Les oírás decir: no envió mi paloma porque ha tirado su 2ª remera y la 3ª no ha salido todavía, etc. Es normal que una paloma acoplada en la primavera tire una remera (la número 1, la más interna) a principios de junio. Pero la gran muda no empieza hasta que la número 4 haya caído. Una paloma que pierde una remera debido a la muda, no está perjudicada respecto de otra con el ala completa ¿por qué? Porque la paloma que retiene todas sus remeras es la que tiene la muda parada, es decir, no está en su mejor momento de salud.

La muda es una función biológica natural en la paloma sana. Estaría preocupado si mi paloma no mudara de acuerdo con la estación. La longitud de la remera no tiene importancia, ni puede ser una desventaja, porque todas las demás palomas del concurso estarán en una situación similar de muda.

No obstante, hay un aspecto de la condición de la muda que deseo mencionar. Ninguna paloma, a pesar de su buena salud, tirará una remera primaria mientras esté alimentando a un pichón. Algunos aficionados deliberadamente calculan la fecha de la eclosión, para que la viajera candidata esté alimentando un pichón justo antes de ser encestada para el concurso, simplemente con el objeto de impedir que tire una remera ¿es una buena cosa o no? Yo preferiría que mi ave esté incubando huevos, y tire su remera en el momento normal. La única razón por la que una paloma no tira su remera cuando alimenta un pichón es que no tiene bastante alimento para sí misma. La alimentación de los pichones exige 2 cosas: (1) La regurgitación del alimento desde el buche de la adulta al buche del pichón, (2) El esfuerzo requerido para regurgitar. Ambas cosas tienen un efecto biológico sobre la constitución del ave, el cual, como hemos visto, detiene el progreso de su muda.

Le aseguro que, cualquier factor que afecte adversamente el progreso normal de la muda, o que la detenga, es una mala cosa para la paloma. Si ella experimenta una muda insatisfactoria este año, no viajará bien el año próximo, tan lejos llega la influencia de esta función natural.

Las plumas se desarrollan porque la proteína pasa constantemente de la sangre a la capa germinal, la cual está justo bajo la dermis, que a su vez está bajo la piel externa del ave, conocida como epidermis. La capa germinal está muy ocupada fabricando plumas (en las aves y en los humanos fabrica pelo). Pero la capa también es muy sensible. Mientras la sangre le pase proteína, ella continúa manufacturando plumas, pero en el momento en el que hay una disminución, o una detención del suministro de proteína, la capa germinal se bloquea y deja de hacer plumas ¿qué ocurre entonces? Note que en cuanto la proteína es convertida en pluma por la capa germinal, esta se queratiniza cuando entra en contacto con el aire, es decir, adquiere la dureza de una pluma. Ahora bien, si el suministro de proteína se detiene, la pluma deja de crecer y se endurece. Luego, cuando se reanuda el suministro de proteína a la capa, esto hace que la pluma crezca otra vez, pero con una diferencia, es decir, en el lugar donde dejó de crecer, el tallo queda marcado por una muesca, o estría cruzada. Esto indica la largura que había crecido la pluma en el momento en el que a la capa le faltó la proteína ¿qué causó este déficit? Ocurre cuando el ave no recibe sus comidas habituales. Cualquier interrupción en el suministro de alimentos hace que la capa germinal deje de fabricar plumas. Y el resultado es una muesca o deformidad en el tallo, que erróneamente los aficionados llaman Fret Marks (marca por golpe, debilidad, estrés).

El sistema Natural en colombofilia, está basado en el amor del ave por su nido, y por su

descendencia, y en cuanto concierne a las carreras de largas distancias, no se ha encontrado sistema que lo iguale. Las palomas de ambos sexos pueden ser trabajadas con este sistema del nido, y en las carreras de fondo las hembras viajeras probablemente tienen superioridad sobre los machos.

Muchos aficionados practican variantes del sistema Natural. Por ejemplo, algunos introducen los celos como un estimulante extra. Esto puede hacerse dejando que un macho vea a otro dentro de su criadero antes de ser enviado al concurso. Mi propia experiencia con los celos, y con otras variantes del sistema Natural, es que están sobrevaloradas por aquellos que las practican.

El éxito en las carreras no se fundamenta en los sistemas, sino en la producción y en el cuidado de la paloma de carrera extra. Ningún sistema puede hacer que una paloma mediocre bata a una paloma superior. Los aficionados que no ganan cuando viajan al Natural, están destinados a perder igual cuando viajan en Viudez, o con cualquier otro sistema. No es el sistema lo que importa, sino la brillantez del ave, y el cuidado que la capacita para ponerse en forma. Si más novatos asumieran esta verdad, se ahorrarían una gran cantidad de desilusiones y de gastos.

VIAJANDO EN VIUDEZ

El sistema de la Viudez probablemente fue inventado por un aficionado belga llamado Hansenne, y más adelante desarrollado por su protegido Renier Gurnay. Realmente es un sistema diseñado para acelerar la velocidad de las palomas que compiten en distancias cortas. Esto no quiere decir que las aves viajadas en viudez fallan necesariamente cuando son enviadas más lejos, solo que en Gran Bretaña, la mayoría de las fondistas ganadoras son viajadas al Natural.

El Sistema de la Viudez se reserva para los machos, que son convertidos en viudos. En otras palabras, los machos son mantenidos célibes, restringidos a un departamento en el cual no hay hembras. En algunas versiones de la Viudez, los machos ven a sus hembras justo antes de ser enviados al concurso. En otras versiones del sistema, los machos son enviados sin ver a sus hembras antes de ser encestados y, en general, este es el mejor sistema ¿por qué? Si el macho no ve a su hembra durante una semana, o incluso varias semanas, pero se le muestra justo antes de ser encestado, puede quedar sobre excitado y súper nervioso, que no es la mejor condición mental para viajar. Por otra parte, en todas las versiones de la Viudez, al macho se le permite pasar un poco de tiempo con su hembra cuando retorna del concurso.

Este sistema se basa en el encelamiento y estimulación sexual del macho. Por supuesto, es un sistema antinatural de viajar, y como todas las aventuras antinaturales tiene muchos inconvenientes.

Uno de estos es que, no todos los machos responden al estímulo. En mi experiencia, el porcentaje de los que no responden puede ser tan grande como del 50%.

El segundo inconveniente es que, por cada macho viudo hay una hembra solitaria en casa, que ni viaja ni cría. Volveré a este problema más adelante en este capítulo.

El tercer inconveniente es que, la alimentación de los machos llega a ser una pesadilla. Nada es más simple que la alimentación de las aves viajadas al Natural, mientras que nada es más difícil que lograr que los viudos tomen una ración apropiada de comida. El celibato forzado de los machos los vuelve irritables y agresivos. La mayoría de aficionados que usan es-

te sistema tienen que oscurecer el compartimento de Viudez, para que los machos reposen y dejen de pelear. Entre más beligerantes son, menos inclinación tienen de comer.

La verdadera razón del porque la Viudez triunfa en las carreras más cortas, se debe a que los machos, relevados de todas las tareas domesticas, se ponen en una condición extremadamente buena. Por lo tanto, en general, ellos tienden a estar en mejor forma que los machos al Natural. Cualquiera que viaja al Natural, puede poner sus machos viudos, separando sus hembras durante 3 semanas antes de la carrera en la cual deben competir. Entonces, unos pocos días antes del encesto, las hembras pueden ser devueltas a los machos. Esto logra el mismo efecto que la Viudez, pero sin las preocupaciones de llevar un palomar de Viudez.

Considero que el peor aspecto del sistema de la Viudez, es el alarmante deterioro de las hembras. No conozco nada más penoso que ver a un grupo de hembras desconsoladas en un aviario, fuera de la vista y del oído de los machos. Desde el punto de vista de la crianza, la inactividad de las hembras viudas es deplorable. Incluso los más destacados expertos belgas, nunca dejan de quejarse del disparate de mantener a las hembras solteras, sin viajar ni criar, destinadas a la vida de una monja. Mi opinión personal es que el sistema de la Viudez es directamente responsable del declive del deporte en el Continente.

En el Continente, el novato debe aceptar el acuerdo de no permitir que sus hembras salgan del palomar, excepto en momentos regulados. Esto es porque resulta inútil para cualquier aficionado mantener machos viudos, si el colombófilo vecino suelta sus hembras al mismo tiempo. Los machos viudos simplemente van tras las hembras del vecino. Yo espero que nada de esta clase sea introducido en este país.

CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PALOMA DE CARRERA

La paloma de carrera es más que un ave, porque posee características no encontradas en otras aves. Podría hacer poesía sobre este tema, pero prefiero resaltar las cualidades de un ave que probablemente más que ninguna otra especie debe tanto a la mano modeladora y manipuladora del homo sapiens (seres humanos). La naturaleza hizo a los gorriones y al herrerillo, y nadie afirma que el ser humano creó esos tipos, pero como cualquier comparación entre la columba livia y la paloma de carrera revelará, esta sufrió muchos cambios en los palomares del hombre antes de llegar a ser la moderna paloma de carrera.

La rock dove (paloma de las rocas), habitante de los acantilados rocosos de Europa y África, ave no migratoria, que en lugar de cantar arrulla suavemente, es una paloma de color azul con 2 barras negras en el ala. No se relaciona con otras especies de palomas salvajes, y es un misterio que los ingleses la llamen pigeon en vez de dove. Lo hacen mejor en Escocia, donde la especie es correctamente llamada dove o doo. No hay evidencia que sugiera que la rock dove sea una viajera de distancias largas. Según sabemos, tiende a moverse en un pequeño radio alrededor de su nido en las rocas. Se estima que su vuelo más largo desde su hogar es de unas treinta millas (48 kms).

Su característica más destacada, para el ser humano, es el amor por su nido y su capacidad para regresar a él, es decir, lo que llamamos instinto de orientación. Es por explotar esta característica, que el hombre ha convertido a la rock dove en una mensajera postal y, cuando nació el sistema telegráfico, y más tarde el telefónico, fue reemplazada, y pasó de las manos de los comerciales a las manos de los colombófilos, quienes tienen el merecido crédito de haber mejorado mucho a la mensajera ¿cómo? Los usuarios comerciales de la mensajera (corredores de bolsa, brókeres, banqueros, y los interesados en conocer los precios en regiones alejadas) establecieron lo que se conoce por Relay Lofts (palomares relevo). Por ejemplo, una firma londinense de brókeres mantiene una cadena de palomares relevo entre Manchester y Liverpool. De este modo, sus palomas vuelan de un palomar al otro. Las aves del primer palomar llevan el mensaje al segundo, y así sucesivamente. Esto significa que las aves comerciales volaban distancias de entre 30 y 50 millas (48 a 80 kms).

Fue el hombre jugador (colombófilo) quien realmente crió la habilidad de volar largas distancias cuando las mensajeras pasaron a sus manos alrededor del año 1840.

Aparte del uso comercial, las mensajeras fueron usadas por la inteligencia militar (Wellington se especializó en su uso, y el mismo fue colombófilo) desde los tiempos del imperio romano, e incluso antes de ese poderío mundial, por los antiguos egipcios. Pero, como he dicho antes, es a los colombófilos a quienes debemos la habilidad para volar distancias largas. La habilidad fondista se desarrolló por etapas. Ante todo, el colombófilo necesitaba al ferrocarril para enviar sus aves a lugares lejanos. Los primeros raíles se colocaron en 1827, pero no fue hasta que el país estuvo cruzado por vías férreas que se inventó e instaló el telégrafo, así que podemos fijar en la década de 1840, cuando la colombofilia realmente gana su nombre.

Fue casi 30 años más tarde que la primera paloma inglesa regresó a su casa desde una distancia de 400 millas (644 kms). Hacemos una pausa aquí para considerar lo que constituye la habilidad para volar distancias largas. Cuando se define simplemente, dicho factor parece asociado con el vigor (la habilidad para mantenerse volando de 12 a 17 horas sin comer, beber o descansar), con el poder muscular para propulsar ese vuelo agotador, con el corazón que suministra a los tejidos usados proteína a través de la sangre, y con el plumaje que

mantiene caliente el cuerpo al tiempo que proporciona los instrumentos del vuelo.

Durante las autopsias de la rock dove, nunca encontré un corazón mayor de 3/8 de pulgada (0,95 cms). En las autopsias de las palomas de carrera encontré corazones mayores de una pulgada (2,54 cms). De este modo, por criar continuamente aves de larga distancia, y rechazando a las incapacitadas, el colombófilo ha aumentado fantásticamente el tamaño del corazón. Un gran corazón para bombear la energía que es enorme en la paloma de carrera. Ningún otro animal en el mundo puede bombear tanta energía durante tanto tiempo de trabajo.

El músculo pectoral (músculo del vuelo) de la paloma de carrera también es remarcable, llegando a alcanzar no menos del 35% al 40% del peso total del cuerpo del ave. Este enorme sistema muscular, como el enorme corazón, fue criado en la paloma de carrera por los colombófilos.

El plumaje se nos presenta como un rompecabezas. Cuando un pichón eclosiona del huevo, su piel presenta nada más que una pelusa amarilla, unos escasos pelos finos que no mantienen el cuerpo caliente. Esto significa que los padres deben incubar el pichón, y usar su calor corporal para mantenerlo vivo. Hasta que de 7 a 10 días más tarde haya desarrollado su propio plumaje. Pero el plumaje del pichón es diferente del que tendrá cuando haya ido a través de su primera muda. Esto es especialmente notorio en las plumas del vuelo (remeras primarias del ala).

¿Por qué estos animales (aves) tienen plumas? Uno está tentado a contestar esta pregunta diciendo: ¡para que puedan volar, claro! Esta respuesta sería la respuesta equivocada. Las aves tienen plumas para poder mantener la sangre muy caliente, lo cual es necesario para su supervivencia. Por favor, note que la temperatura corporal media de la paloma de carrera es de 107°F o 41,7°C (compárela con la nuestra de 98,4°F o 36,7°C). Si la temperatura de la paloma bajara, las sales de su orina cristalizarían y perforarían sus riñones, matando de este modo a la paloma. Es por esta razón que a la paloma no le gusta volar con viento del este. El viento no la perjudica más que el que sopla desde otro punto del compás, pero afecta al ave por su gran frialdad. Para contrarrestar esto, la paloma vuela mucho más bajo (casi rozando los tejados) para beneficiarse de los cortavientos, y a una velocidad mucho más lenta. Su velocidad normal con viento flojo es de 40 millas por hora (64 kms por hora), pero con viento del este normalmente retornan a velocidades del orden de 30 millas por hora (48 kms por hora).

Las plumas de vuelo de la paloma son: las 10 remeras primarias (las 10 más exteriores), las 10 remeras secundarias (las 10 más interiores, contando desde la primera primaria), y las 12 timoneras. Todas estas plumas de vuelo son articuladas (capaces de moverse por control muscular).

Las 10 Primarias y las 12 Timoneras las mudan completamente cada año, pero las 10 secundarias las mudan irregularmente en un periodo mayor de 1 año.

Volviendo al llamado instinto de orientación de la paloma, de este se habla con cierta admiración. Todo el mundo quiere saber más acerca de este gran misterio. Pero el instinto de orientación de la paloma no es más especial que el de cualquier otra especie de animal ¿que animal no ama su hogar, o no muestra afecto por su lugar de nacimiento? Incluso el superior homo sapiens se sabe que siente nostalgia.

Solo los británicos son buenos colonizadores, debido a que son genuinos viajeros, y más nómadas que otras razas de hombres. Sin embargo, incluso los británicos llegan a sentir nos-

talgia o, por decirlo de otra manera, el instinto de la orientación.

El publico en general, a diferencia de la fraternidad de colombófilos, debe comprender que, aunque la paloma ama su hogar, esta afección no la dota automáticamente con una habilidad especial para navegar. Esto significa que el amor del hogar no esta necesariamente ligado con el poder de la orientación (habilidad para averiguar por instinto el camino de regreso a casa). La capacidad de orientarse es algo que la paloma de carrera heredó de la rock dove, pero su habilidad de regresar a gran velocidad ha sido puesta en ella por generaciones de colombófilos, a través de pruebas constantes, alimentación especializada, e inspiradas técnicas de reproducción. En efecto, pienso que puedo proclamar que el colombófilo criador (a diferencia del colombófilo viajero, que supera al anterior en una proporción de 1000 a 1) es 10 veces más brillante que los criadores de caballos de carrera y de galgos puestos juntos ¡tiene que serlo!

Dije antes que el criador de palomas debe ser más inteligente que cualquier otro criador de animales ¿por qué? Porque en ausencia de una habilidad navegacional heredada genéticamente por el ave, el aficionado tiene que ponerla en ella el mismo. El logra esto de 2 maneras primordiales, y en otras muchas secundarias. Primero, el debe limitarse a la crianza selectiva, sabiendo qué palomas acoplar entre si, y cuales rechazar por inadecuadas. Segundo, debe someter el producto de su crianza a pruebas convenientes, entrenándolas para volar una ruta (o línea de vuelo), y luego alargando esa ruta más y más allá del horizonte, comprobando de este modo la habilidad para volar distancias largas a una velocidad razonable. Esto implica una cuestión de fuerza y vigor.

A través de la alimentación especializada se ha hecho mucho para mejorar tanto el desarrollo como el vigor de la paloma de carrera. Según aumenta la distancia, el aficionado aumenta el porcentaje de proteína de la dieta. Sin olvidarse del efecto de las vitaminas y de los minerales en la forma y en la condición de la paloma. El siempre trata de criar una paloma mejor, por trabajar solo con lo mejor. Como he indicado en el capítulo apropiado, los aficionados a partir de los años 60 cuentan con el Boost para acelerar el crecimiento de los pichones, reduciendo el anillado de 7 a 4 o 5 días, y el destete de 23 o 24 a 16 o 17 días. Estas maravillas llegaron cuando la mayoría de aficionados pensaban que no se podían hacer más progresos con las palomas de carrera, en cuanto a incrementar la distancia que pueden volar, etc.

Uno de los órganos más importantes de la paloma son sus ojos. Tan importante lo considera la naturaleza que lo hizo casi 4 veces tan grande como el cerebro del ave. Compare esto con las dimensiones del ojo humano respecto al tamaño del cerebro humano. La importancia del ojo de la paloma para su supervivencia es apreciada por todos, ya que la paloma es el alimento favorito del halcón peregrino. Necesita tener una agudeza visual tan buena como la del halcón, y un vuelo mucho más rápido. En mi opinión, ningún ave es más rápida que la paloma de carrera en vuelo horizontal (excluyo el vuelo en picado del águila y el halcón).

Un libro para novatos en colombofilia no es el lugar para aprender sobre el signo del ojo. Le recomiendo al novato que compre el libro: The Secret of Eye Sign, de S.W.E.Bishop, y que estudie su contenido muy cuidadosamente.

El signo del ojo es una de las características que capacita al aficionado para seleccionar las mejores palomas para criar, por lo que todos los novatos deben intentar dominar sus secretos, manteniendo presente que hay otras características que también dan muy buenas indicaciones del potencial reproductor.

En general, el color del plumaje no indica el valor reproductor, excepto en el contexto de una estirpe o familia en particular. El hecho de que los azules y los escamados parecen ganar un mayor porcentaje de concursos, solo significa que más palomas de estos colores comunes compiten en las carreras. Los colores más raros son el bayo, el rojo, el negro, el barriole, el blanco, y el chapito.

Los plumajes que llevan algunas plumas blancas se denominan pintos, los que tienen grandes áreas de color blanco se llaman chapitos o mosaicos. Cuando solo llevan algunas remeras blancas se llaman por su color predominante, por ejemplo, escamado, seguido de la apostilla pluma blanca.

El color del plumaje esta ligado al sexo, lo que significa que el factor color esta en el cromosoma sexual. Esto se ve cuando se acopla un macho rojo con una hembra azul. Toda la progenie roja son hembras, y toda la progenie azul son machos. Esto significa, por supuesto, que una hembra no puede pasar su cromosoma sexual (que contiene el gen del color) a sus hijas, sino solo a sus hijos.

Averiguar el sexo del pichón, a no ser por el plumaje, no siempre es una cuestión fácil. El novato debe examinar primero el grosor de las patas. Las más gruesas normalmente son las del macho. La forma de la cabeza en muchas ocasiones puede indicar el sexo. La cabeza de la hembra normalmente es más plana en lo alto, y tiene una mirada más dulce, menos atrevida que la del macho. La conducta del pichón también es un indicador del sexo. Por ejemplo, aunque tanto el macho como la hembra arrastran la cola, es decir, abren la cola como un abanico y barren el piso con ella, solo el macho barre haciendo círculos. La hembra solo arrulla ocasionalmente, mientras el agresivo macho arrulla más a menudo y más alto.

Cuando los pichones tienen unos 150 días, más o menos, empiezan a mostrarse sexualmente activos. Los machos cazarán a las hembras, y las hembras corren delante de los machos, aparentemente disfrutando de la caza. Estas y otras características le ayudarán a identificar el sexo del pichón. Pero no olvide que es posible que algunos machos parezcan hembras, y algunas hembras parezcan machos.

Generalmente se cree que cuando una pareja de palomas pone 2 huevos en el nido, uno contiene 1 macho, y el otro 1 hembra. Esto no es correcto. En el 50% por ciento de los casos sale 1 macho y 1 hembra. En el 25% por ciento salen 2 machos, y en el otro 25% por ciento salen 2 hembras.

Una característica de la paloma de carrera es la membrana blanca sobre la nariz, llamada wattle (carúncula nasal), y la que rodea sus ojos, llamada cere (carúncula ocular). La mayoría de novatos consideran estas características como adornos innecesarios. Un novato me escribió preguntando donde podía comprar una raza sin carúncula nasal y ocular. El hecho es que estas carúnculas son de vital importancia para la paloma de carrera. Sirven para desviar el aire y que no impacte sobre los ojos durante el vuelo. La presión del viento a 40 millas por hora (64 kms por hora) haría que los ojos se enfriaran y nublaran (como le ocurre al motorista que no lleva gafas). Las carúnculas son membranas sin nervios. Cuando las palomas pelean, siempre tratan de destruir las carúnculas de su oponente, probablemente porque saben que una paloma sin carúnculas es incapaz de volar.

El pico de la paloma esta formado por la mandíbula superior y la inferior. Normalmente es de color negro, pero cuando es de color claro se le llama pico blanco. Un pico ganchudo es una deformidad ya que interfiere con la facilidad del ave para coger los granos cuando come. Ninguna paloma con el pico cruzado debe conservarse.

De todos los animales, solo el ave puede girar su cuello para poder ver a su alrededor casi la circunferencia completa. La 1ª y 2ª vértebra espinal, llamadas atlas y axis, están diseñadas para hacer posible esta acción giratoria.

Muchos aficionados discuten sobre la forma correcta del hueso del esternón (también llamado quilla). Es el hueso que descansa sobre su mano cuando usted toma una paloma y la mantiene con su cabeza apuntando hacia su cuerpo. Esta, de paso, es la forma correcta de mantener a una paloma en la mano. Sus 2 patas quedan aprisionadas entre sus 2 primeros dedos (índice y medio). Su pulgar reposa sobre la espalda del ave.

Note como la quilla, en una buena paloma, tiende a describir una suave curva hacia arriba, hacia los 2 huesos de la horquilla trasera. Algunas palomas poseen una quilla que al tacto se aproxima a una línea recta. No me gusta este tipo de ave. Yo quiero que la quilla comience en el pecho, y continúe hacia arriba describiendo una bella curva.

Usted también oirá muchas discusiones sobre la horquilla trasera ¿debe estar cerrada, rígida y sin flexibilidad? Mi opinión personal es que hay mucho acaloramiento sobre este sujeto en particular. Mientras comparto el principio de argumentar los temas colombófilos, prefiero rebajar el tono que uno oye sobre la importancia de la horquilla trasera. Son los huesos menos importantes de la anatomía física de la paloma.

Los huesos del ala de la paloma se corresponden con los del brazo del hombre. El hueso corto y grueso que cuelga del hombro se llama húmero, y la diferencia principal entre el húmero humano y el de la paloma es que este último no contiene médula. El hueco interior del hueso, en lugar de llevar médula lo llena un saco aéreo. Por esta razón, decimos que el húmero de la paloma es un hueso neumático. Es una gran ventaja para la paloma ya que aumenta la capacidad de su aire almacenado. Su desventaja es que si su húmero se rompe, al chocar con cables mientras vuela, etc, no puede repararse. La médula del hueso es la que repara el hueso roto, así que un húmero de paloma roto se queda roto para siempre.

Otros 2 huesos paralelos siguen al húmero. Son llamados cúbito y radio. El más fino y recto de los dos es el radio. El otro, el cúbito, esta un poco arqueado. El antebrazo humano también lleva el cúbito y el radio. Luego vienen los 2 huesos de la muñeca (carpianos) llamados radial y cúbito.

El hombre tiene 5 dedos, pero en algún momento del proceso evolutivo la paloma perdió 2, por lo que ahora solo posee 3 dedos. Uno de estos es el dedo exterior, el más pequeño, del que crece el ala bastarda (álula). El dedo medio es el más grande. El dedo interior es de tamaño intermedio. Cuando el ala se recoge, los huesos del ala se pliegan de forma parecida a la letra Z.

Sobre la rabadilla de la paloma se encuentra su única glándula exterior, la glándula sebácea. Aquí otra vez, los aficionados se dividen por la mitad cuando discuten sobre esta extraordinaria glándula. Hoy día es un hecho comprobado que si la glándula sebácea se retira de la rabadilla de un pato este ya no puede vivir en el agua. Esto se debe a que no puede usar el aceite de la glándula para ungir sus plumas por lo que su plumaje se vuelve permeable. Los que piensan que una paloma de carrera sufriría como el pato, ponen como ejemplo el caso del citado pato. Los que se oponen a esta opinión, ponen como ejemplo que el Fantail (*Rhipidura Fuliginosa*) no tiene glándula sebácea. Me propongo citar algunas de mis observaciones. He notado que cuando una paloma se arregla el plumaje, invariablemente gira su cabeza hasta que su pico alcanza la rabadilla. Entonces su pico toca la glándula sebácea antes de continuar arreglándose el plumaje. Aconsejo al novato imitarme, y vigilar sus aves

cuidadosamente cuando están acicalándose. Esto siempre ocurre tras el baño, y después de que hayan intentado secarse ellas mismas.

Las palomas difieren de la mayoría de los animales en su sistema respiratorio. Note que aparte del normal par de pulmones, traquea y otras características respiratorias, la paloma también posee sus propios 9 sacos aéreos. Son membranosos y el ave almacena aire en ellos. El más grande es el Ínter clavicular. Este se encuentra cerca del buche, y es la cámara que infla la paloma cuando arrulla. Notará como la paloma expande este saco aéreo durante el acto del arrullo. No es el buche el que se expande sino el saco aéreo, el cual está separado, y no está conectado con el buche.

Debido a que una paloma respira aire almacenado, puede vivir bastante confortablemente durante 4 o 5 minutos entre inspiración e inspiración. Algunos sacos aéreos rodean y dan sustento a los órganos vitales del ave, tales como los pulmones y el corazón.

El órgano reproductor en la hembra es el ovario izquierdo (el ovario derecho está atrofiado). En el ovario la hembra almacena los óvulos y la yema unida a ellos. La yema aparece cuando la pichona alcanza la edad en la que puede reproducirse (sobre los 3 o 4 meses).

Cerca del ovario está el oviducto, una especie de tubo con un extremo en forma de copa justo bajo el ovario. Su tarea es recoger el huevo cuando ha crecido, madurado, y tiene la forma de una esfera lista para caer en el oviducto para su procesamiento final 44 horas antes de ser puesto.

Menciono la función del oviducto (recoger el huevo cuando cae del ovario) para recordarle que cuando una hembra está preñada, y cerca de poner en 2 o 3 días, no debe ser movida, o hacer que se mueva. Por ejemplo, no debe sacarse para hacer la bandada diaria, ni debe ser encestada en ninguna forma de transporte. Sobre todo, no debe darle una suelta de entreno ni un concurso ¿por qué? Porque es necesario que el oviducto recoja el huevo. Puede perderlo, y bien puede hacerlo si el ave está siendo zarandeada todo el tiempo. Recuerde siempre este consejo.

El huevo (el embrión y la yema) pasan a través de varias transformaciones que toman lugar en el oviducto, y que son descritas en detalle en mis otros libros. En breve, el huevo recibe primero la clara, luego 2 capas de membrana y, finalmente, cuando alcanza el útero, es forrado con una lisa y dura cáscara blanca. Todo esto ocurre durante las 44 horas que está en el oviducto.

Cuando un macho se aparee con una hembra, ella debe poner a los 8 días. El periodo de incubación con tiempo normal se estima en 19 días (18,5 para ser exactos). La mayoría de las palomas incubarán 1 día extra más de este periodo, y unas pocas incubarán más de 19 días antes de abandonar el nido.

Es normal en las palomas de carrera querer un 2º nido. En los palomares que tienen criaderos sin una repisa interior a media altura en la que poner un 2º nido, la hembra intentará encontrar otro criadero para depositar su 2ª tanda de huevos. Obviamente, ella desea alejarse de los pichones de la tanda previa, y anidar sin su compañía. Si no hay criaderos vacíos disponibles, la hembra se posará en la entrada de un criadero ocupado. El macho la seguirá, entrará en el criadero, y comenzará una pelea con sus ocupantes por su posesión. Si el propietario del criadero está incubando, los huevos serán aplastados antes de que el intruso pueda ser expulsado. Si ocurre que hay 2 pichones pequeños en el nido serán aplastados durante la lucha. Por lo tanto, haga siempre altos sus criaderos, y dótelos con una repisa a media altura, para que los pichones no puedan subir antes de ser destetados. Coloque

un 2º nidal allí para que la hembra pueda poner su 2ª tanda de huevos en paz, y su palomar siempre estará libre de costosas batallas.

Cuando los pichones de la tanda previa dejan el criadero (abandonan el criadero y se buscan un posadero en el palomar) baje el nidal de la repisa, y colóquelo en el piso del criadero.

Como probablemente ha descubierto, mientras ha estado leyendo este libro, que he tratado de hacerlo lo más simple posible para el novato, la colombofilia es simplemente una cuestión de usar el cerebro de uno. Las cosas más importantes son las cosas pequeñas, con frecuencia los pequeños detalles que escapan a la vista y al corazón.

Yo aprendí enseguida que no hay grandes misterios o problemas para el aficionado. Su vida está hecha de un interminable número de pequeñas cuestiones, la mayoría de las cuales pueden ser contestadas por cualquiera que sea capaz de usar lo que se llama mente.

De este modo, usted mira sus aves sobre sus posaderos en la tarde, justo antes de oscurecer, y se dice a si mismo: veo a las palomas que van a dormir sobre una sola pata. Bueno, ellas no se duermen. Y usted sabe que no, porque ningún animal puede dormir sin un buen soporte. Se caerían. Lo que hacen las palomas es dormir una mitad del cerebro cada vez.

La paloma de carrera tiene un tercer parpado conocido por la membrana nictitante. Esta es casi transparente y funciona a una enorme velocidad a través del ojo cuando es accionada. Su misión es proteger el ojo y limpiarlo. Tan rápido se mueve que supera al diafragma de una cámara de fotos cuya velocidad sea de 1/300 segundo. Uno de los signos de la paloma enferma es el movimiento lento de la membrana nictitante. Cuando vea a un ave (que no está tomando una siesta) moviendo su membrana nictitante lentamente a través de su ojo, tómela e inspecciónela, porque es casi seguro que incubaba una enfermedad.

Toda clase de críticas han sido elevadas contra el tipo de nido construido por las palomas. En todos los casos las críticas ha fallado por falta de juicio. Las palomas no construyen sus nidos en los árboles. En su estado salvaje construyen sus nidos sobre las rocas con materiales que transportan con sus picos. Vigile a la paloma que se aproxima a una ramita que ha identificado como adecuada para construir su nido. Toma la ramita y la presiona sobre el suelo para comprobar su flexibilidad. Le gusta la ramita que es elástica, tal como la del abedul. La ramita dura no atrae su atención en absoluto. El macho es el que más ramitas encuentra y transporta, y cuando llega al nido, la deja sobre la espalda de la hembra, y sale volando a buscar otra. La tarea de la hembra es hacer el nido. Cuando lo hace amontona las ramitas cruzadas sin un diseño aparentemente especial. En efecto, yo he oído calificarlo como un simple revoltijo. El nido cumple 2 funciones esenciales. Durante el periodo de incubación de los huevos, su construcción muy suelta permite al aire penetrar en el nido y rodear los huevos. Cuando el pichón tiene unos pocos días de edad, sus cagadas caen sobre las ramitas, se pegan entre si, y si el nido está sobre una roca, fijan el nido sobre la misma roca. Moraleja, nunca critique a las palomas por como la naturaleza las ha hecho, y nunca crea que la naturaleza sea capaz de cometer una equivocación.

No permita que sus palomas lleven ramas grandes al nido, como las del rododendro. Usted tire todo lo que no sea flexible, y especialmente las ramas verdes, las plumas, los clavos, y el alambre.

EL HOBBY COLOMBÓFILO

Todo novato debe tratar de descubrir como está organizado y reglamentado el deporte colombófilo, porque sus reglas son rigurosas e importantes.

El primer nivel de organización es el club local, normalmente un pequeño grupo de entre 12 y 40 miembros. Unos pocos clubes son más pequeños, y otros pocos son más grandes, algunos tienen incluso más de 100 miembros.

El novato debería enviar una solicitud escrita al secretario del club local, pidiendo ser socio. Debe saber que ningún club está obligado a aceptar socios nuevos, tienen el derecho de rehusar. En cualquier caso, los socios nuevos deben ser elegidos en una asamblea general con el voto de todos los socios presentes.

Si no conoce donde está el club más próximo, escriba una carta (incluya un sobre sellado para la respuesta) al secretario de la unión, y el le dará la información.

El club local esta dirigido por el presidente (normalmente una figura simbólica elegida para darle al club representación) y un comité operativo dirigido por un vigoroso vicepresidente, con un secretario (la figura más importante), un tesorero, etc.

Una figura importante es el relojero, el técnico en relojes constatadores sin el cual ningún club puede estar.

El socio debe pagar una pequeña suscripción anual, y casi todos los clubes insisten en que sus socios paguen los gastos de los cálculos de los concursos. Los socios también pagan una pequeña cuota a la unión, que también debe sumarse al gasto anual.

La mayoría de los pequeños clubes locales subsisten con presupuestos ajustados, la mayoría tienen que realizar milagros financieros para seguir vivos. El resultado es que los premios en metálico son poco atractivos, excepto en los clubes grandes.

Una vez que el novato es socio de un club (lo cual lo convierte automáticamente en afiliado a la unión) queda autorizado para comprar las anillas metálicas oficiales. Estas anillas llevan grabado el año de fabricación y un número de serie (como el documento de identidad). Estos números quedan anotados en el registro de la unión, para saber a quien pertenece cada anilla. Solo las palomas portadoras de una anilla oficial de la unión pueden competir en las carreras.

Cuando una paloma cambia de manos por cualquier razón, el nuevo propietario de la paloma está obligado, por el reglamento de la unión, a notificarlo al registro de la unión. Si no lo hace puede tener serios problemas, así que no olvide que es necesario. El secretario del club puede hacer dicha notificación, la cual debe estar firmada por ambas partes de la transacción. Incluso las palomas que se regalan, deben ser transferidas formalmente.

Poco después de que se ha unido al club, El secretario tomará su mapa, localizará su dirección, y marcará el punto exacto en el que está su palomar. Hay 2 razones para esto. Primero, el club debe tener fijado su radio, es decir, debe tener una regla que estipula que solo los aficionados que viven dentro de un radio de X millas del club pueden ser admitidos como socios. Esta regla es para intentar evitar la ventaja posicional. Segundo, después de marcar la posición de su palomar, enviará el mapa al calculista oficial del club, un profesional designado por la unión. El calculista entonces, por medio del cálculo trigonométrico, calcula la distancia entre cada punto de suelta del club y su palomar midiendo la distancia en millas y yardas. Estos cálculos son muy exactos. Sin duda, el secretario le enviará a usted una factura por el costo de la medición, que normalmente no llega a las 2 libras esterlinas. Una vez

pagada, no tendrá más cargos en el futuro, a no ser que el socio mueva su palomar a una distancia mayor de cincuenta yardas (45,7 metros) desde su vieja localización.

Las carreras normalmente comienzan con los concursos de adultas a finales de abril o comienzos de mayo, pero antes de que el programa de sueltas comience, el novato debe adquirir un reloj constataador. Estos relojes (hay varias marcas) son especiales para la colombofilia. Le aconsejo al novato que compre uno nuevo, incluso si tiene que pagarlo a plazos, porque los de 2ª mano pueden ser muy arriesgados, y puede costar mucho dinero repararlos. Los mejores actualmente imprimen el día, la hora, el minuto y el segundo sobre una tira de papel.

El sistema de encesto en los clubes normalmente sigue el mismo patrón. El socio lleva sus viajeras al local de encesto del club, donde las entrega, junto con la planilla de encesto, al personal encestador designado por el club. Sus viajeras son tomadas 1 a 1, y anilladas en una pata con una anilla elástica de caucho (el rosoor) que lleva 2 números (uno exterior visible y otro interior secreto). El encestador anota el número exterior del rosoor de cada paloma en la planilla de encesto. Las viajeras son colocadas en las cestas del club, todas juntas, excepto que los machos son colocados en una cesta y las hembras en otra. Cuando todas las viajeras han sido enjauladas, las cestas son selladas, y transportadas al punto de suelta. Estos puntos de suelta normalmente consisten en poblaciones a lo largo de una línea de vuelo, estando el siguiente más alejado que el de la semana anterior, comenzando aproximadamente en 70 millas (112,6 kms) y terminando alrededor de 500 millas (804,7 kms). El transporte puede ser por tren, camión, barco, y avión.

Aquí debo hacer un inciso para señalar que la palabra fiar es desconocida en colombofilia. El reglamento de los clubes suele estipular que los socios deben pagar todas sus obligaciones (cuota anual del club y de la unión, gastos de encesto, y apuestas) antes de que sus viajeras sean aceptadas para la carrera. Y por lo que conozco los clubes siguen a rajatabla esta regla. Y muy acertadamente.

Si la distancia de la carrera es moderadamente corta, y el tiempo lo permite, las participantes son liberadas al día siguiente por el soltador, a una hora conveniente para que lleguen a los palomares de los socios después de las 2 de la tarde. No obstante, no se fíe. Asegúrese de tener el ojo puesto en su palomar desde el mediodía en adelante ¿por qué?. Bueno, algunas veces las aves son liberadas pronto porque tienen que afrontar un viento de pico que hace más lento su avance. Desgraciadamente, el soltador solo conoce la dirección y fuerza del viento a nivel del suelo. Entre 50 y 100 pies (15 y 30 metros) sobre el nivel del mar quizás puede soplar el viento en dirección contraria, y si las palomas lo encuentran estarán empujadas por un viento de cola. Entonces bien pueden regresar en la mitad del tiempo calculado por el soltador.

Las apuestas abiertas al público no están permitidas en la colombofilia. La única forma de juego que se permite son las apuestas entre los socios. A estos se les permite apostar por 1 o varias de sus palomas cantidades pequeñas de 1, 2, 5, 10 céntimos, o de 1 libra esterlina. El dinero apostado se paga en la proporción de 1 por 10, o 1 por 20. Esto significa que si se paga 1 por 20, hay 1 premio en metálico por cada 20 aves compitiendo en el concurso. Por lo tanto, si usted apuesta su paloma, esta tiene que vencer a otras 19 para ganar el dinero. Donde las cantidades apostadas son más grandes (de 1 penique hasta a veces 5 libras) su paloma tiene que batir a 10, o quizás solo a 5, para ganar la apuesta. Una paloma puede ser apostada en 1 o en todas las apuestas, dependiendo de su confianza en su habilidad para ganar. No apueste por todas sus aves, con la esperanza de que alguna pueda ganar, porque

si solo 1 gana, usted solo recupera su propio dinero.

Si sigue el consejo dado en el capítulo sobre el entrenamiento, usted debe saber por el jueves que paloma va a ser la más rápida.

Nadie se hace rico apostando en el club, y si las apuestas son moderadas, nadie puede arruinarse. Normalmente, los clubes locales pagan las apuestas semanalmente, pero los premios (trofeos, diplomas, etc) ganados en cada carrera, se entregan en la asamblea general anual, o en la celebración anual del club.

Cuando la viajera regresa, quítele el rosoor de su pata, tomando la paloma y retirando el anillo tan cuidadosamente como pueda, luego coloque éste dentro de la cápsula, e introduzca ésta dentro del reloj antes de accionarlo para su constatación. El reloj siempre lo retiene el club, y solo se le entrega al socio la víspera de la carrera. Este debe devolver su reloj al club al anochecer del mismo día del concurso.

No quiero entrar en tecnicismos sobre el reloj y la constatación. Lo único que quiero advertirle al novato es que no debe tratar de manipular su reloj. Este término se usa para describir al socio que tiene poca fe en la habilidad viajera de su ave, y trata de aumentar su velocidad mejorando el tiempo de llegada constatado por el reloj. Los encargados de los relojes lo saben todo sobre las manipulaciones de los constataadores, y caen como una apisonadora encima del socio cogido delinquiendo. Y tales socios siempre son cogidos. La suspensión para practicar el deporte siempre es la inevitable consecuencia de la manipulación del reloj, y esta pena puede ir acompañada del linchamiento. Queda usted advertido. Si no puede ganar honestamente, abandone la colombofilia y críe canarios.

Coloque el reloj dentro de su palomar de tal forma que la viajera que retorna no pueda verlo.

El relojero oficial es una persona importante, que acepta la responsabilidad del buen funcionamiento de los relojes de los socios, poniendo la cinta de papel y la tinta, y efectuando el cierre del constatador. También abre los relojes y lee los tiempos constatados.

De paso, no constate todas las aves que regresan del concurso, compruebe la 1ª y, si no es la que apostó, constate la apostada cuando llegue. No hay razón para constatar ninguna más, porque la mayoría de clubes tienen una regla de oro: UN SOCIO, UN PREMIO.

Una paloma que es cogida demasiado a menudo normalmente se vuelve desconfiada y se queda fuera cuando retorna a casa. Recuerde siempre que la más lenta esta semana puede ser la más rápida la semana próxima.

Las palomas siempre comen antes de beber, con una excepción. Después de regresar de un concurso, la paloma normalmente quiere ir al bebedero antes de tomar una comida sólida. Asegúrese de que el bebedero este lleno de agua pura y fresca.

El club puede organizar entre 7 y 10 carreras para palomas adultas, y unas 7 para pichones a continuación del término de la campaña de las veteranas. El novato notará que según aumenta la distancia también aumentan los días de transporte. Esto significa que hacia el final de la campaña, las viajeras son encestadas 2, e incluso 3 días, antes del concurso, para tener tiempo de transportarlas varios cientos de millas. Esto hace que las noches de encesta sean el viernes o el jueves, y posiblemente el miércoles.

El soltador libera las viajeras simultáneamente (todas juntas) en el punto de suelta, de acuerdo con la distancia a ser volada y el tiempo que hace ese día. Si el tiempo es malo, las viajeras no se sueltan hasta que mejore, y el soltador haya recibido una buena previsión

meteorológica. Esta previsión es elaborada por la agencia meteorológica estatal, pero la mayoría de soltadores tienen contacto telefónico con expertos situados a lo largo de la línea de vuelo. Después de recibir la previsión general, telefonean a sus contactos para la previsión local.

Algunos socios se enfurecen contra los soltadores cuando pierden palomas, pero el soltador rara vez tiene la culpa. No es posible anticipar siempre los cambios repentinos del clima, especialmente durante las carreras largas. Tales como las de 500 millas (804,67 kms). Es posible que el viento sople del suroeste en Francia (viento favorable para cruzar el Canal), pero del norte en Midlands y Escocia (viento desfavorable). Los aficionados deben digerir sus pérdidas sin estridencias, aceptando que son conscientes de los peligros del juego.

Una cosa de la que debe estar seguro es que va a perder palomas. Que pierda muchas o pocas depende del uso de su cerebro. Si encesta todas sus viajeras semana tras semana, el inevitable batacazo (término usado para denominar la carrera en la que se pierden muchas palomas) llegará vaciando todos sus posaderos.

El novato inteligente divide sus viajeras en 3 equipos, y viaja solo 1 equipo por semana. De aquí el viejo dicho: nunca ponga todos los huevos en la misma cesta.

La mayoría de clubes entregan trofeos inútiles a los socios cuyas palomas hacen mejor velocidad media durante toda la campaña. Millones de buenas palomas han sido sacrificadas para intentar ganar un trofeo que no tiene ningún valor, ya que incluso puede ser ganado por un socio que nunca ganó una carrera.

¿Que es la velocidad? Recordará que cuando se unió al club, el secretario y el calculista establecieron la distancia en kilómetros desde el punto de suelta a su palomar. Por otro lado, el encargado de los relojes leyó el tiempo invertido por su paloma desde que fue liberada hasta que usted depositó su rosoor en el reloj y lo accionó. El secretario pasa los kilómetros a metros, y las horas a minutos, y luego divide los metros por los minutos para calcular la velocidad de su paloma en metros por minuto. La velocidad más grande gana la carrera. También se la conoce por velocidad media.

Si su paloma gana el concurso por un margen exagerado, como 30 o 60 minutos antes que la paloma siguiente, puede esperar que alguien grite: ¡velocidad imposible!. Pero no hay tal cosa. Si usted no gana, asegúrese de felicitar siempre al ganador. No le irrite diciendo que su paloma habría ganado el concurso fácilmente si en lugar de quedarse en el techo hubiera entrado antes. Esto puede ser verdad, pero no dañe los sentimientos del ganador diciéndolo. Podría ser su turno la semana próxima.

La mayoría de los clubes se agrupan en federaciones. Una federación es una organización que nace para probar la teoría de que entre más aves se transportan juntas, más barato sale el coste por pico. De ahí que la federación solo sea una agencia de transporte formada por varios clubes para abaratar costes.

Al mismo tiempo las federaciones tienden a agruparse en combinados, que a su vez son agencias nacidas para probar que incluso envíos más grandes de palomas pueden transportarse más económicamente si se llevan todas juntas.

La inmediata locura de los clubes británicos es su tendencia a proliferar su número, con el resultado de pérdidas fenomenales de palomas en los últimos tiempos. Los aficionados disfrutarían mejores carreras con comparativamente menores pérdidas si los clubes fueran más grandes, y hubieran menos, y si se unieran más federaciones para incrementar el tamaño del bando.

¿Por qué tantos clubes? Bueno, la causa es bien conocida para el aficionado experimentado. Usted tiene un club de tamaño decente en el cual un pequeño número de socios monopolizan los premios y las apuestas. Siempre ganan mientras el resto nunca huele 1 céntimo o 1 premio. El resultado es que los continuos perdedores abandonan el club con la intención de formar uno nuevo en el cual puedan ganar, decidiendo de antemano no dejar entrar a los tipos que son prácticamente imbatibles en el viejo club. Puede haber otras razones para que los socios deserten y formen clubes nuevos, pero la anterior es la explicación más frecuente.

Para salvar a la colombofilia la unión solo debe permitir que existan los clubes autorizados, o redactar una regla al efecto, que diga que si existe un club con menos de 100 socios no se puede abrir otro en su radio. Otra regla obligaría a las federaciones a unirse para formar combinados más grandes, y a estos combinados a enviar sus programas de viaje a la unión para su autorización. La unión entonces establecería una línea de vuelo que eliminaría la posibilidad de que bandos grandes se crucen en el cielo. Entonces la colombofilia sería más fácil y menos costosa para todos. Todos los novatos tomarían nota de esto que he escrito, para exigir en la asamblea general anual que todas estas cosas se hagan.

Debe comprender que viajar en el club, la federación, y el combinado, es muy diferente a viajar en los nacionales y opens especiales. Esto se debe a que las federaciones y combinados vuelan una línea que tiene un área restringida en su extremo final. La mayoría de federaciones vuelan a un área que tiene unas cuantas millas de largo pero es estrecha en comparación. Esto significa que en condiciones normales el inmenso bando llega hasta el final casi intacto y entonces se rompe en pequeños grupos que vuelan cada uno hacia el área de su club.

La competición nacional es mucho más difícil para las aves porque las participantes vienen de todas las partes del país. Esto significa que el bando nacional se rompe muy pronto y las aves trazan su propio camino de vuelta a casa. Por lo tanto, el nivel nacional exige palomas individualistas capaces de volar solas muchísimas millas. Yo valoro 20 veces más a 1 ganadora nacional que a 1 ganadora de un combinado o de una federación solo por este motivo.

No hace mucho hubo un clamor general contra los aficionados que vendían palomas sin especificar a cuantas competidoras habían derrotado sus ganadoras. El número de aves encestadas en una carrera es irrelevante para la valoración de la ganadora. Por ejemplo, tome el concurso desde Barcelona. Creo que hasta el momento de escribir este libro la participación no ha superado las 350 palomas inglesas. Compare esto con un bando de un combinado en el que compiten más de 30.000 aves. Sin embargo, la ganadora del Barcelona se valora en una cifra enorme en comparación con la valoración de la ganadora del combinado. Y por muy buenas razones.

El novato debe recordar que es la distancia y el ritmo lo que mata a la viajera, y de los 2 factores la distancia es la que más. En el concurso desde Roma, se voló uno en 1913, solo 2 aves regresaron a casa, y les llevó más de 1 mes volar la distancia de 1.000 millas (1609 kms). Aún así esas palomas no tenían precio y su hazaña fue considerada como fantástica. Compare esa ganadora desde Roma con una ganadora de un combinado de 30.000 soltadas a 80 millas (128,7 kms) y decida usted mismo que paloma preferiría tener.

Estoy recordando estas cosas porque quiero que el novato desarrolle el sentido de la proporción y una perspectiva madura del hobby. Que comprenda que una paloma que retorna la última de una carrera de 400 millas (643,7 kms) es infinitamente mejor que una paloma

que gana a 30.000 desde 80 millas (128,7 kms) pero falla en 250 millas (402 kms). Considere a la distancia, y nada más que a la distancia, como su criterio y vara de medir cuando evalúe el historial deportivo, y usted nunca tendrá que culparse por tener las palomas equivocadas.

Hay un viejo dicho colombófilo que dice: nunca mandes a un niño a hacer el trabajo de un hombre. Que interpretado significa que no viaje sus pichones desde muy lejos, y no envíe a sus yearlings a hacer el trabajo de las palomas más viejas.

En muchos casos la competición a nivel de club sería más satisfactoria si todos los socios trataran mucho mejor a sus viajeras. Es bastante frecuente oír a socios pedir permiso al club para utilizar sus cestas para entrenar a sus aves porque tienen demasiadas, pero luego se presentan en el club para el concurso final con 1 sola paloma dentro de una pequeña caja bajo su brazo. Si hubieran enviado equipos más pequeños a los concursos, el último no sería una farsa para el club y sus miembros. Incluso las palomas mediocres tienden a mejorar con la edad si se les da la oportunidad de madurar. En Escocia muchos aficionados rehúsan enviar sus aves a cruzar el Canal hasta que cumplen 3 años de edad (su 4ª campaña deportiva).

Le aconsejo que aprenda todo lo que pueda sobre los relojes constatadores, y que eche una mano con las tareas del club. Demasiados socios dejan sus palomas en el club y entonces se van al bar, donde beben y charlan hasta que todo el trabajo está hecho. Un buen socio no es el tipo que gana más concursos sino el que siempre está allí para echar una mano. Y ese tipo de socio debe ser usted.

EL PROBLEMA DE LA VENTAJA POSICIONAL

Cuando escribía unas notas para la revista, se me ocurrió referirme a un tema muy polémico en colombofilia, a la ventaja posicional, diciendo que la ubicación del palomar confería una clara ventaja a los aficionados felizmente localizados al final de la línea de vuelo. En otras palabras, dije, y repito, que en colombofilia existe la ventaja posicional o geográfica.

Mi inocente comentario produjo un efecto similar al provocado cuando uno mete un palo en un nido de avispas. Cartas y comentarios subidos de tono me asolaron por doquier, todos provenientes de tipos que admitían volar al final de la línea de vuelo, pero todos negando que la ubicación de su palomar les confiriera alguna ventaja especial. Algunas cartas eran un suave reproche, algunas eran del tipo estoy asombrado y dolido, mientras que la mayoría, lamento decirlo, me invitaban descortésmente a caer fulminado. También había cartas de esos pobres diablos que tienen que dar una compensación de 1 a 5 millas (1,6 a 8,0 kms) cada semana. Ellos estaban de acuerdo conmigo en todo lo que había dicho sobre la ventaja posicional. Su única queja era que yo había fallado en defender mi punto de vista con más fuerza. Lo cual demuestra que los aficionados están, en efecto, divididos en 2 mitades, los beneficiados y los perjudicados por las alegadas injusticias que la ventaja posicional produce en el cálculo de la velocidad.

Puedo resumirlo diciendo que todos esos aficionados que admiten estar al final de la línea de vuelo niegan que tengan ventaja debido a tener el palomar ubicado más alejado del punto de suelta (en el radio del club), mientras que los que tienen que dar millas insisten igualmente acalorados en que están penalizados semana tras semana debido a su ubicación más cercana al punto de suelta. En cuanto a mí, mi opinión sigue tan inflexible como antes, es decir, pienso que hay una clara ventaja debida a la posición especial del palomar. No obstante, habiendo dicho esto, pienso que tiene el derecho a pedir que me explique, y esto es lo que ahora me propongo hacer.

Después de leer todas esas cartas sobre el tema, llegué a la conclusión de que muy pocos aficionados realmente saben lo que significa la ventaja posicional o, por decirlo de otra forma, solo unos pocos aficionados saben que la ventaja posicional, como se la conoce, no se restringe a la distancia calculada por el Great System Circle (sistema para calcular trayectorias curvilíneas ya que la Tierra es redonda) sino que se puede aplicar a otros factores que influyen la línea de vuelo seguida instintivamente por nuestras palomas.

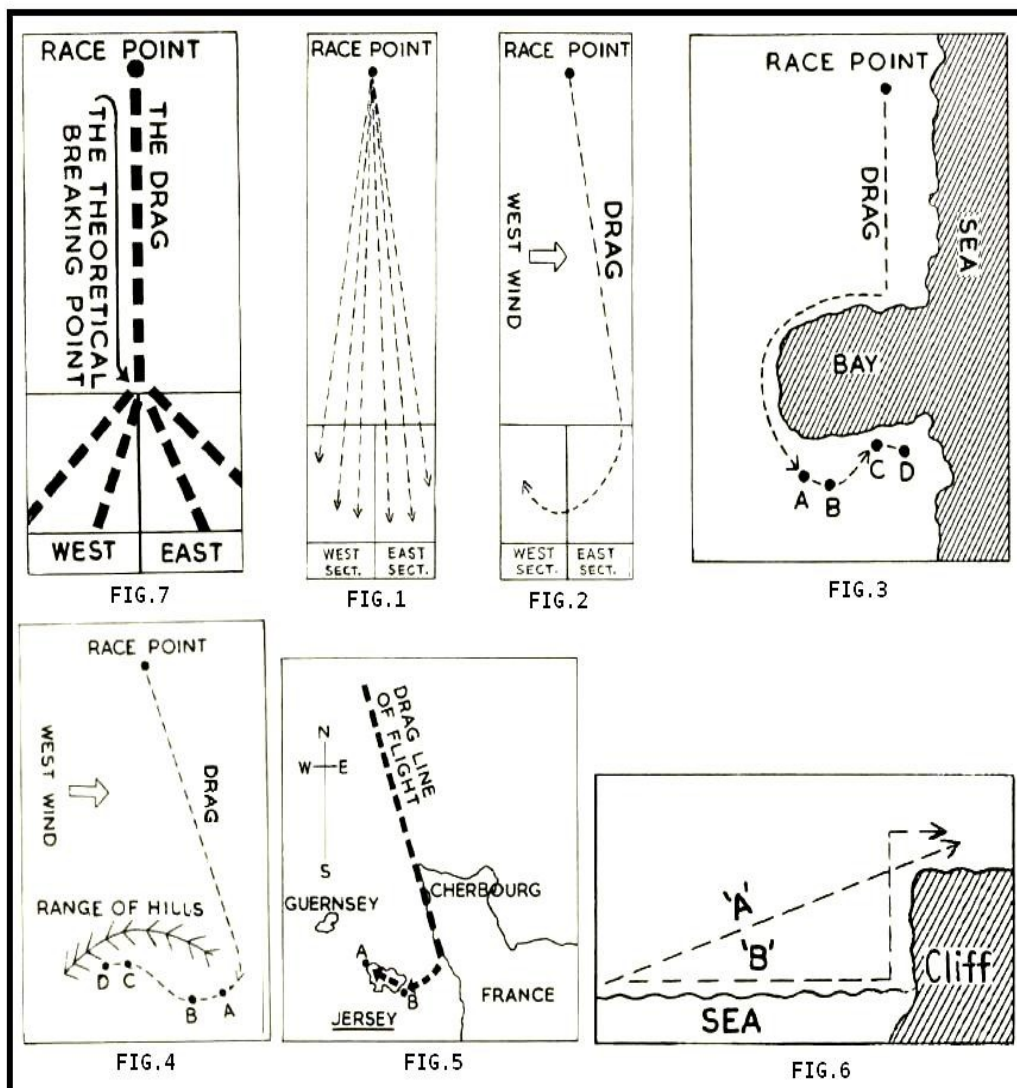
Ahora bien, el G.S.C. es probablemente el método más razonable jamás inventado para medir la distancia volada por la paloma entre el punto de suelta y el palomar, pues el sistema presupone que cada paloma vuela recto desde el punto de liberación a su hogar.

Este presuponer es falso y contrario a la verdad, ya que el bando normalmente vuela unido la mayor parte del recorrido entre el punto de partida y el área de llegada. Este hecho solo, impide la perfección del G.S.C. para calcular la distancia, por lo que comenzamos a investigar, ya que todas las velocidades son puramente teóricas o especulativas y no reales.

Hay 4 imponderables principales que impiden en la mayoría de los casos a las participantes seguir una trayectoria derecha entre el punto de partida y el de llegada, y son los siguientes: (1) El instinto gregario, como ya explicamos antes, anula cualquier tendencia de las viajeras a seguir la ruta más directa, y las hace volar juntas por el mismo camino. (2) La dirección y la fuerza del viento. (3) La fuerza de arrastre de un grupo de palomas dentro del bando general. (4) Los obstáculos encontrados en la línea de vuelo, tales como montañas y lagos.

Solo en las distancias cortas, sobre terreno llano, y en condiciones de poco viento, el G.S.C. puede proporcionar velocidades reales, y ¿cuantos días como estos experimentamos en una campaña entera? Ahora fíjese en las figuras de la página siguiente. Mire la figura 1. Este dibujo muestra las líneas de vuelo teóricas voladas por las competidoras según el G.S.C., es decir, cada paloma vuela por la ruta más corta entre el punto de suelta y su palomar. Ahora, la figura 7, muestra lo que la mayoría de aficionados creen que ocurre el día del concurso, es decir, las aves vuelan juntas hasta que alcanzan un punto imaginario llamado punto de entrada, desde el cual cada paloma se separa del bando para dirigirse sola a su casa. Después de estudiar estas dos figuras, usted ahora sabe lo que supuestamente ocurre, y lo que la mayoría de aficionados piensa que ocurre realmente. Ahora procederé a definir lo que en realidad es la ventaja posicional.

Mire la figura 2, en ella verá el área de llegada delimitada por un rectángulo dividido en 2 secciones, este y oeste. Supongamos ahora que unas 6.000 palomas son soltadas en el punto de suelta para regresar al área de llegada, la mitad al este y la otra mitad al oeste de la línea divisoria, la cual como ve está justo en el centro del área. El viento sopla lateralmente del oeste. La línea de puntos indica la probable ruta que tomarán las aves con ese viento, y en el área final como girarían en la dirección señalada, especialmente si es un bando de pichones.



De esta manera, con viento lateral del oeste, los aficionados de la sección este tienen ventaja sobre los ubicados al oeste de la línea divisoria. Sin embargo, si el viento sopla del este, los aficionados de la sección oeste salen favorecidos. Lo que crispa tanto a los aficionados de la sección oeste es que los vientos predominantes en Gran Bretaña son del oeste, por lo que los aficionados de la sección este están más favorecidos en general.

Antes de dejar la figura 7, supongamos que 6.000 palomas se liberan en el punto de suelta para volar una ruta sobre la cual no hay viento, así que en ausencia de la influencia del viento las aves son libres para volar el curso que elijan. Sorpresa, las aves parten pero todavía hacia el este (como en la figura 2) ¿que ha ocurrido en ausencia de viento para mover el bando hacia el este de esta manera? Simplemente que el bando de 6.000 consiste de 4.500 aves de palomares ubicados en la sección este, contra solo 1.500 de la sección oeste del área de llegada. El resultado es que hay un efecto preponderante de arrastre del bando del este dentro del bando general, desviándolo hacia el este. Por lo tanto, cuando se habla de la ventaja posicional, debemos recordar que no solo se debe a estar más lejos y al G.S.C. sino también a otros factores primordiales de considerable importancia.

Hemos estudiado el probable efecto de: (1) El viento lateral (2) El arrastre de un bando dentro del bando general. Veamos ahora la figura 3.

Este dibujo muestra una línea costera que es rota por una bahía muy grande, o por el estuario de un río muy ancho. Cuando las aves son liberadas en el punto de suelta, volarán una línea similar a la de puntos del dibujo. Una vez llegan a la bahía no intentan cruzarla en línea recta, sino que tratan de alcanzar el otro lado rodeándola, como muestra la línea de puntos. Es inútil que alguien me escriba protestando por lo que he dicho, porque yo no insinúo, yo afirmo categóricamente que las palomas no volarán sobre grandes superficies de agua si pueden rodearlas, y he visto hacerlo. Además, es un elogio al buen sentido de la paloma que les tengamos admiración por usar su cerebro. Las palomas comparten nuestro miedo a ahogarse.

Ahora volvamos a la figura 3, y observad que he marcado 4 palomares en el mapa A, B, C, D ¿cual de estos palomares está más cerca del punto de suelta? El C por supuesto, luego D. Según el G.S.C. los palomares A y B tienen las distancias más largas medidas en línea recta desde el punto de suelta por el G.S.C. Por lo tanto C y D tienen que darle a A y B una compensación. Pero mire lo que ha ocurrido. Las aves han rodeado la bahía por lo que A y B disfrutan de las primeras llegadas. Lo asombroso acerca de C y D es que durante años no han reparado en la ventaja posicional disfrutada por A y B, y sin embargo son los aficionados más merecedores de una compensación por la ventaja posicional de A y B y, si hubiera algo de justicia en nuestro sistema para calcular la distancia, les sería dada. Sea como sea, ellos deben ensayar la imposible tarea de intentar batir a A y a B.

Ahora mire la figura 4. Aquí tenemos una clase diferente de obstáculo. He descrito el del agua, y ahora vamos a introducir el obstáculo de las montañas, que encuentran en muchas partes del país, pero particularmente en Gales y Escocia. Como ve, una pequeña cadena montañosa corta el paso de la línea de vuelo. Igual que las palomas no cruzan el agua (si la pueden rodear) rehusarán elevarse sobre las montañas si pueden rodearlas. Las palomas son liberadas en el punto de suelta con un viento del oeste, que empuja el bando hacia el este, siguiendo la línea de puntos mostrada en el dibujo. De este modo, cuando las aves llegan a la cadena montañosa ya están al este y la rodean por ese lado según muestra la flecha.

Por razones desconocidas, las palomas de carrera no navegan siguiendo lo que llamamos el camino más práctico. Por ejemplo, mire la figura 6, la cual muestra un trozo de mar y de acantilado. Un avión que venga del mar y desee volar sobre el acantilado seguiría la línea A, es decir, el curso más práctico. Pero las palomas no vuelan de esta forma. Ellas cruzan el agua y no se elevan hasta que están en la base del acantilado. Entonces suben perpendicularmente hasta alcanzar una altura en la cual pueden superarlo (línea B). He visto ocurrir esto con las aves que cruzan el Canal en demasiadas ocasiones para mencionarlas. Puede ser que esta mala gana por parte de las palomas a volar en ángulo ascendente hace que rodeen las montañas más bien que las sobrevuelen.

Como he dicho el temor de la paloma a ahogarse es tan fuerte como el nuestro. Si no fuera por los numerosos barcos que cruzan el Canal pocas palomas se atreverían a cruzarlo. Sea como se, ellas consideran a los barcos como islas flotantes donde refugiarse cuando están exhaustas, o cuando son atacadas por aves de presa mientras cruzan el Canal.

Personalmente he cruzado el Canal muchas veces, y he notado como las palomas (igual que las gaviotas) seguían a los barcos hasta alcanzar Swanage. Una vez cerca de la costa se dispersaban, normalmente cuando el barco estaba a pocas millas de su muelle en Weymouth. No sugiero que todas las palomas que cruzan el Canal acompañen a los barcos, solo que la presencia de los barcos (islas flotantes) le da a las aves un sentimiento de seguridad, y sabemos definitivamente que en caso de mal tiempo las palomas que se posan en los barcos pueden salvarse de esta manera.

Aquí de nuevo, he señalado los palomares A, B, C, y D, mostrando otra vez que el C y D tienen medida la distancia más corta desde el punto de suelta según el G.S.C. Pero los palomares A y B comprueban las aves antes de que alcancen los palomares C y D. He aquí otro ejemplo clásico, igual que el del agua, en el que C y D se quejan de la compensación que deben dar a A y B, cuando de hecho C y D vuelan la distancia más larga.

El lector habrá notado una similitud entre la desventaja posicional de C y D en las figuras 3 y 4. Pero hay una diferencia importante entre las 2 figuras. Es que C y D en la figura 3 están condenados a una permanente derrota, mientras que la ventaja disfrutada por A y B en la figura 4 puede cambiar a C y D en el caso de que el bando gire al oeste y las aves rodeen la cadena montañosa por el otro lado, volando a C y D antes de que las aves de A y B lleguen a su casa.

No piense que los aficionados no se dan cuenta de lo que he estado tratando de explicar aquí. Conocí a un aficionado que vivía cerca de un lago y volaba en un club cuya línea de vuelo cruzaba el centro del lago. Ningún aficionado intentó más que él enseñar a sus aves a volar una línea recta cruzando el lago. El usaba una lancha a motor para llevar diariamente sus aves a un entreno sobre el agua ¿pero que ocurrió? Sus aves volaban directo. Pero solo en la dirección en la que soplaba el viento, por lo que con viento variable iban a cualquier punto del compás más cercano a tierra. Una vez en tierra rehusaban volar sobre el lago e intentaban volar rodeándolo. Solo cuando no tiene alternativa la paloma cruzará el agua, pero hay algunas que nunca lo harán.

Solo cuando alcanzamos las distancias más largas la ventaja posicional se minimiza. Que desaparezca completamente es dudoso, y no estoy preparado para argumentarlo.

Ahora mire la figura 5, que muestra la posición en el Canal de la isla de Jersey. Los aficionados de Jersey viajan la ruta norte, por lo que sus aves vuelan desde Gran Bretaña, cruzando el Canal hasta su pequeña isla. Por lo tanto el G.S.C. trazaría una línea recta a la isla del

Canal. Ahora observe la posición del palomar A y del palomar B ¿cual dice usted que está más cerca del punto de suelta? El palomar A por supuesto. Pero estaría equivocado. En la práctica, y bajo el reglamento de Jersey, el palomar B está más cerca del punto de Suelta, mientras que el A está más alejado ¿por qué? Porque cuando el bando cruza el Canal la mayoría de las veces toca la costa francesa. La isla es muy pequeña para encontrarla cuando cruzan el Canal, así que siguen la línea de puntos hasta alcanzar la costa francesa desde donde se reorientan para regresar a Jersey. Esta práctica de las aves es bien conocida por los aficionados de Jersey que ignoran el G.S.C, en interés de la justicia. Los clubes de Jersey están afiliados a la unión R.N.H.U. pero nadie ha oído al consejo de la unión revocar el reglamento de Jersey.

Habiendo estudiado estos dibujos que he hecho para usted, y mis comentarios, muchos de ustedes pensarán que el concurso nacional desde Nantes aparentemente es volado en interés de los aficionados que viven en la sección oeste del país, en perjuicio de los palomares que están en la sección este. Lo que más me choca es ¿por qué tan pocos aficionados que viven en Cheshire, Staffordshire, Worcestershire, Wiltshire, Dorset, Devon, Cornwall, Somerset, y especialmente el Sur de Gales, compiten en este concurso y no se llevan las grandes sumas de dinero apostado y generosamente donadas por el gran número de aficionados del este del país? Antes de que se sienta a escribir una grosería con su airada pluma, mire los resultados del nacional desde Nantes durante los últimos 10 años. Entonces deje su pluma y olvídense de decirme a donde debo irme.

Es obvio que el bando nacional que salta desde Francia por la península de Cherbourg puede hacerlo hacia el este o el oeste según el viento. Si el viento sopla del este las aves llegan a Inglaterra por Lyme Bay, normalmente sobre Paigton. Si el viento sopla del oeste el bando nacional llega por la isla de Wright.

Es bien sabido que los vientos predominantes en este país vienen del suroeste, pero por alguna razón la divina providencia parece favorecer a los aficionados que viven en el sector oeste, pues los días del nacional desde Nantes prefiere soplar desde el este. Y las estadísticas no mienten. Puedo recordar un reciente Nantes nacional en el que la ganadora de la sección A (que comprende todo el sureste de Inglaterra con gran número de aficionados) no pudo superar el puesto 180, porque 180 de la sección oeste del país llegaron por delante de ella. En ese día el viento soplabla del este.

De nuevo aquí la influencia de la ventaja posicional no puede ser negada. Las palomas del sureste deben girar en Paigton y regresan a lo largo de la costa añadiendo de este modo al menos 100 millas (160,9 kms) más a la medida del G.S.C.

Por lo tanto la competición nacional no es lo que debería ser, porque las condiciones en las que se vuelan no son las mismas para todos los participantes. El factor decisivo no solo es la forma y la clase del ave, sino la dirección del viento en ese día.

No dudo que mi lector se esta diciendo: bueno, en vista de lo que he leído, pienso que el club debe establecer un radio muy pequeño para hacer justicia a todos sus miembros. Bien, yo competí una vez en un club con un radio de media milla (804,67 metros) y uno estaría inclinado a suponer que con un radio tan estrecho ni el viento ni el arrastre influirían en el resultado. Pero lo hacían. En general, los aficionados del este tenían ventaja sobre los del oeste, y también los que encestaban grandes equipos de palomas.

En algunos países los aficionados trazan una línea desde el punto de suelta hasta el punto de entrada (mire la figura 7). Luego miden la distancia desde los palomares a este punto, en

lugar de hasta el mismo punto de suelta. Pero yo sostengo que todavía están a merced de la influencia del viento y del arrastre, más la interferencia de cualquier obstáculo que tengan que enfrentar, tal como el agua y las montañas elevadas.

La aproximación más cercana al resultado riguroso es cuando el viento de pico frena la velocidad del bando general durante un concurso de fondo, digamos a 880 yardas por minuto (804,67 metros por minuto). Entonces el bando se desintegra a cientos de millas del área de llegada, estando la línea de vuelo llena de pequeños grupos separados a lo largo de la ruta. Esta dispersión impide la influencia del arrastre, y puesto que no hay viento lateral, las aves son libres de volar por la línea marcada por el G.S.C. Entonces, y solo entonces, la velocidad calculada se podría considerar cercana a la verdadera.

Por supuesto, calcular la velocidad con 2 o más decimales es una farsa. Nosotros podemos confiar en el tiempo medido por el reloj, pero la velocidad no puede ser tan precisa si la distancia no se mide rigurosamente, como ocurre en casi cada concurso.

Pero ¿quién tiene una alternativa para el G.S.C. que usamos actualmente? ¿hay un sistema más justo que el G.S.C? Si es así, permítanos conocerlo. Entre tanto, ningún aficionado debe tomar la frase ventaja posicional en vano, o incluso sugerir que es una tontería.

PALOMAR TIPO OLD HAND

